

通学路対策箇所一覧表

(令和5年度)

【十日町小学校、十日町中学校】

赤：対策検討中、青：対策継続中、黒：対策済（ソフト対策の継続含む）

対策の目処 A：短期（1年未満） B：中期（1～3年） C：長期（3年以上）

No.	路線名	箇所名	通学路の状況・危険の内容	対策内容	事業主体	対策年度	対策の目処
1	主要地方道十日町六日町線	川原町	・登校時間帯に通勤車が多いが、道幅が狭い	・減速指導線の設置	新潟県	H25	-
2	市道本町東線	学校町一丁目	・登校時間帯に通勤車が多いが、道幅が狭い	・減速指導線の設置	十日町市	H25	-
3	市道本町東線	諏訪町	・登校時間帯に通勤車が多いが、道幅が狭い	・減速指導線の設置	十日町市	H25	-
4	市道愛宕山線	学校町一丁目	・冬季は雪崩の危険がある	・除雪の実施 ・パトロールの強化	十日町市	H24～	-
5	市道城ヶ丘線	学校町一丁目	・冬季、路面凍結によるスリップ事故の危険がある	・注意喚起の電光掲示板とカーブミラーを設置（H25） ・ガードレールを設置（R2） ・引き続き凍結防止剤散布（R3）	十日町市	R2	-
6	市道稲荷町線	昭和町四丁目	・交通量が多いが、道路が狭く側溝に蓋がかかっていないため危険 ・踏切は幅員が狭く、車のすれ違いが出来ない状況のため、歩行者も危険	・側溝の蓋かけ ・踏切の拡幅（R5）	十日町市		C
7	市道田川町江道線	田川町二丁目	・側溝が道路よりもかなり低い位置にあり、転落する危険がある	・側溝改修	十日町市	H26	-
8	市道七軒町加賀糸屋町線 市道加賀糸屋町1号線	昭和町三丁目	・道路が狭いが、側溝が古く蓋がかかっていないため危険	・側溝の蓋かけ（R4）	十日町市	R4	-
9	市道本町東線	諏訪町	・7:30～8:30まで一方通行（市民体育館→本町通り）となるが、逆方向に進入してくる自動車が見受けられ危険である	・交通指導、取締りの実施 ・標識の増設（R4）	警察 学校	R4	-
10	市道城ヶ丘線	学校町一丁目	・十日町小学校旧校舎校門からの道とビュアランドに向かう道のT字路において、どちらが優先道路か判別できず、事故の危険がある	・点線を引き優先道路を明示する ・外側線・ドットマーク設置（R4）	十日町市	H29	-
11	一般県道中条田川線	田川町一丁目	・登校時間帯に通勤車が多いが、歩道は狭く、また田川橋まで連続していない ・積雪期には車道が狭くなり、危険が高まる	・街路事業による歩道整備	新潟県	R4	-
12	市道山本高山線	山本～桜木町	・側溝蓋の手掛け穴が大きいため、低学年児童の足が落ちる	・側溝改修 L=北南側 570m×2 ・H28年度から	十日町市		A
13	市道田川町本町7丁目線	田川町一丁目	・道路が狭く、側溝に蓋がかかっていないため危険	・側溝の蓋かけ（一部済み）	十日町市	H30～	C
14	市道本町西1丁目線	本町西一丁目	・道路が狭く、側溝に蓋がかかっていないため危険	・防護柵の設置	十日町市	H29	-
15	市道停車場山本線	寿町4丁目	・高さ2mほどの水路が道沿いにあるが、転落対策が不十分（駒留あり）	・防護柵の設置（R2）	十日町市	R2	-
16	田川町、上川町、川原町内の道路	田川町、上川町、川原町	・街灯が少なく暗い。特に冬は危険	・交通安全指導、防犯指導の徹底	学校	R4	-
17	市道袋町中線	袋町中	・空きビルの壁が崩れそうで危険	・交通安全指導の徹底	学校	R3～	-
18	市道田中町本通り1号線	田中町本通り	・道幅が狭く、車がすれ違うときに歩行者が通れず危険	・路面標示による対応（R4）	十日町市	R4	-
19	宇都宮1号線 宇都宮4号線 宇都宮7号線	稲荷町1.2丁目	・街灯が少なく道幅も狭いため、車がすれ違う時に歩いていて危険	・路面標示による対応（R4）	十日町市	R4	-

通学路対策箇所一覧表

(令和5年度)

【中条小学校、中条中学校】

赤：対策検討中、青：対策継続中、黒：対策済（ソフト対策の継続含む）

対策の目処 A：短期（1年未満） B：中期（1～3年） C：長期（3年以上）

No.	路線名	箇所名	通学路の状況・危険の内容	対策内容	事業主体	対策年度	対策の目処
1	県道中条田川線	梅沢	・交通量が多いにもかかわらず、見通しが悪く歩道が狭い ・積雪期は、特に道幅が狭くなり、危険が高まる	・除雪の実施	新潟県	H24～	－
2	県道中条田川線	中条島～中町	・交通量が多いにもかかわらず、見通しが悪く歩道が狭い。歩道内に電柱が設置されており、車道にはみ出して歩かなければならない ・積雪期は、道幅が狭くなり、車輛のすれ違いに支障をきたしており、通学途中の児童と車輛との接触事故が数件発生している	・除雪の実施 ・減速指導線の設置 ・「飛び出し注意」の設置（学校）	新潟県 学校	H24-25	－
3	国道117号	中条旭町～中町	・交通量が多いにもかかわらず、歩道が狭い ・冬期間、歩道に雪庇が張り出すことが数回ある	・歩道整備	新潟県	H26継続	C
4	市道旭ヶ丘1、2、3、4、5、6、7号線	旭ヶ丘	・道幅が狭く車のすれ違いが困難	・路面標示、外側線の引き直し（R4）	十日町市	R4	－
5	市道下町背戸線	下町	・小学校前の市道で、側溝に蓋がかかっている箇所があり危険	・路面標示、外側線の引き直し（R4）	十日町市	R4	－
6	市道上原太子堂線	上原	・道路が狭いが、側溝に蓋がかかっているため危険	・路面標示、外側線の引き直し（R4）	十日町市	R4	－
7	国道117号	北原～中町	・交通量が多いにもかかわらず、歩道が狭い	・歩道整備 ・路面標示による対応	新潟県	H25継続 R3	C
8	市道峠上町線	中条島～中条上町	・街灯がなく、防犯上危険	・防犯灯の設置	学校		
9	市道上原太子堂線 市道上原4号線	上原	・道路脇白線がほぼ消えている	・外側線の引き直し	十日町市	R4	－
10	市道中条旭町5号線	中条旭町	・県道魚沼中条停車場線とのT字路の見通しがわるい。道が狭い。	・道路改良（R3）	十日町市	R3	－
11	市道峠上町線 市道中町上町線	中町	・白線と停止線が消えかかっている、分からない。	・路面標示、外側線の引き直し（R5） ・一時停止標識の停止線に「止まれ」の標示を追加	十日町市 警察		－ B

通学路対策箇所一覧表

(令和5年度)

【東小学校、中条中学校】

赤：対策検討中、青：対策継続中、黒：対策済（ソフト対策の継続含む）

対策の目処 A：短期（1年未満） B：中期（1～3年） C：長期（3年以上）

No.	路線名	箇所名	通学路の状況・危険の内容	対策内容	事業主体	対策年度	対策の目処
1	市道四日町新田線	四日町新田第二	・交通量が多いが道幅が狭く歩道がない	・側溝の蓋かけ（R4）	十日町市	R4	—
2	市道四日町新田新座線	四日町新田第二	・交通量が多い（大型ダンプ等も多い） ・歩道がない ・冬季は、積雪により、道幅も狭くなる ・児童を避けるために、車が対向車線にはみ出している	・除雪の実施（H24～） ・側溝の蓋かけ（R2） ・側溝改修（R2） ・消雪パイプ設置（R3）	十日町市	R3	—
3	県道中条田川線	新座第四の1～ 新座第一	・交通量が多い ・道幅が狭く、歩道と車道の区別がない ・見通しが悪い	・除雪の実施（H27～） ・減速指導線の設置（H25） ・側溝の蓋かけ（R3） ・街路事業による道路改良、歩道整備（R4） ・歩道整備	新潟県	H27 H25 H25 R4 -	C
4	市道新座四日町線	四日町中原～三和町	・東側に歩道があるが、西側にはなく危険	・歩道整備	十日町市		C
5	市道南新田町本線	南新田町三丁目	・道幅が狭いが交通量が多く、歩道と車道の区別がない	・側溝改修（H28済）	十日町市	H28	—
6	市道四日町新田1号線	四日町新田第一	・道幅が狭いが、側溝に蓋がかかっていないため危険	・側溝の蓋かけ（R4）	十日町市	R1	—
7	市道本町西線	四日町第2	・交通量が多い通りで、横断歩道が少なく危険	横断歩道設置（R5）	警察	R5	—
8	市道本町西線	南新田町2.3丁目	・交通量が多く通行しにくい。交通事故が多い。信号をつけてほしい。	・横断歩道の引き直し（R4）	警察	R4	—
9	市道新座四日町線	新座第1	・道路幅員が狭く、側溝に蓋がないため危険。	・側溝の蓋かけ（R4）	十日町市	R4	—

### 通学路対策箇所一覧表

(令和5年度)

【飛渡第一小学校、中条中学校】

赤：対策検討中、青：対策継続中、黒：対策済（ソフト対策の継続含む）

対策の目処 A：短期（1年未満） B：中期（1～3年） C：長期（3年以上）

No.	路線名	箇所名	通学路の状況・危険の内容	対策内容	事業主体	対策年度	対策の目処
1	主要地方道大和焼野線	中条	<ul style="list-style-type: none"> <li>・交通量は多くないが、大型車がよく通る</li> <li>・横断歩道あり</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>・横断歩道のラインの引き直し</li> </ul>	警察	H24	-
2	国道252号	中条	<ul style="list-style-type: none"> <li>・朝夕は交通量が多い</li> <li>・児童が下校している時に国道の除雪が行われ、冬期は除雪された雪で歩道がほとんどなくなる</li> <li>・横断歩道あり</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>・除雪の実施</li> <li>・除雪の際の安全確保</li> </ul>	新潟県	H24～	-
3	国道252号	中条	<ul style="list-style-type: none"> <li>・橋の歩道が狭い</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>・交通安全指導の徹底</li> </ul>	学校	H24～	-
4	国道252号	焼野～魚之田川	<ul style="list-style-type: none"> <li>・夏場、通学路の草が茂り危険なことがある</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>・歩道の草刈りの実施</li> </ul>	新潟県	H24～	-

通学路対策箇所一覧表

(令和5年度)

【川治小学校、南中学校】

赤：対策検討中、青：対策継続中、黒：対策済（ソフト対策の継続含む）

対策の目処 A：短期（1年未満） B：中期（1～3年） C：長期（3年以上）

No.	路線名	箇所名	通学路の状況・危険の内容	対策内容	事業主体	対策年度	対策の目処
1	国道117号 主要地方道十日町塩沢線 市道川治明石町線	川治上町第二	・交通量が多いのに、歩行者用信号がない（1年生が使用） ・国道横断方向（片側のみ）歩行者信号あり。六箇方向へ向かう道路を横断する歩行者信号も必要。	交通安全指導の実施（R4）	警察	R4	-
2	市道川治谷内丑線	川治上町第二	・抜け道になっているため車が多い ・カーブも多く、通学の時間帯が心配	・外側線の引き直し	十日町市	H25	-
3	国道117号	山本町五丁目～ 川治上町第二	・登下校時の交通量は多く、道幅も狭く歩道がない	・歩道整備	新潟県	H21継続	C
4	市道妻有町東1丁目1号線	妻有町東一丁目	・道幅が狭く、地域から飛び出しの危険報告あり	・交通安全教育の充実	学校	H24～	-
5	市道北新田線	北新田第二	・ダンプ等の大型車がよく通り、交通量が多いにもかかわらず、側溝に蓋がないため危険	・側溝の蓋かけ（R4）	十日町市		C
6	市道253号線側道3号線	寿町一丁目	・川治昭和町線歩道との区別がつきにくく、歩行者信号を待つ場所が道路上になっている	・外側線の引き直し	十日町市	H25	-
7	河川管理道路	北新田第三	・砂利道であり道路脇の側溝には蓋がない（一部舗装されているところは蓋あり）その境目に物が流れないように金網等を側溝内に設けてほしいと地域要望あり	・通学路の変更	学校	H24	-
8	市道高山城之古線 市道桔梗原1号線、2号線	城之古第三	・交通量が少ないため車道で子どもが遊んでいる	・交通安全教育の充実	学校	H24～	-
9	主要地方道十日町塩沢線 県道新宮二ツ屋線	二ツ屋	・見通しが悪い	・道路改良	新潟県	H26	-
10	市道高山城之古線	塚原町	・沿線や周辺に公共施設が点在し交通量が多いが歩道がない	・歩道整備（H30済）	十日町市	H30	-
11	市道川治昭和町線	川治内後第二～川治上町第二	・東側には歩道があるが、西側の整備がされていない ・通勤時間帯は交通量が多いため、両側の歩道が必要	・歩道整備	十日町市		C
12	市道高山城之古線	城之古第一～城之古第三	・市街地側から歩道が設置されているが、城之古地内で分断している。また、西側から東側に児童が横断しているが、横断歩道がなく危険。 ・交通量が多いため、危険である	・一部歩道整備（H25.26） ・路面標示による対応（R4） ・外側線・ドットマーク設置（R4） ・交通安全指導の実施（R4）	十日町市 警察	R4	-
13	市道内後城之古線	北新田第一	・交通量が多いにもかかわらず、北側の側溝に蓋がかかっている ・歩行空間が狭く、車通りも多い（R4）	・側溝蓋かけ（R4） ・外側線・ドットマーク設置（R4）	十日町市	R4～	-
14	市道北新田線	北新田第三	・交通量が多いにもかかわらず、歩道と車道の区別がない	・歩道整備（実施中）	十日町市	H27継続	C
15	市道北新田線	北新田第三	・南中の校門前の横断歩道が消えかけている ・通勤時間帯の交通量が多いが道幅が狭く歩道もなく、非常に危険	・横断歩道の引き直し（H29完了） ・歩道整備（実施中）	警察 十日町市	H27継続	C

### 通学路対策箇所一覧表

(令和5年度)

【川治小学校、南中学校】

赤：対策検討中、青：対策継続中、黒：対策済（ソフト対策の継続含む）

対策の目処 A：短期（1年未満） B：中期（1～3年） C：長期（3年以上）

No.	路線名	箇所名	通学路の状況・危険の内容	対策内容	事業主体	対策年度	対策の目処
16	市道二ツ屋田表線	二ツ屋	<ul style="list-style-type: none"> <li>・冬期間、急峻な斜面部の区間は雪崩の危険がある</li> <li>・道路勾配が急であり、側溝蓋未整備の区間もあるため、自動車との接触事故が起こりやすい状況となっている</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>・道路改良（H29済）</li> </ul>	十日町市	H29	-
17	市道妻有町東1丁目1号線	妻有町東1丁目	<ul style="list-style-type: none"> <li>・自動車の抜け道となっている</li> <li>・児童の飛び出しがある</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>・交通安全指導の徹底（R5）</li> </ul>	学校	R5~	-

通学路対策箇所一覧表

(令和5年度)

【吉田小学校、吉田中学校】

赤：対策検討中、青：対策継続中、黒：対策済（ソフト対策の継続含む）

対策の目処 A：短期（1年未満） B：中期（1～3年） C：長期（3年以上）

No.	路線名	箇所名	通学路の状況・危険の内容	対策内容	事業主体	対策年度	対策の目処
1	市道稲葉高城沢線	稲葉	・トラック等の大型自動車を通るにも関わらず、歩道がなく路側帯が狭い	・外側線・ドットマークの設置（R4） ・減速低減線の設置（R4） ・横断歩道の引き直し（R5）	十日町市警察	R5	-
2	市道稲葉高城沢線 市道浅河原新町新田線	吉田山谷	・交通量が多いにもかかわらず、見通しが悪く事故が多い ・時差式信号機希望	・「止まれ」標示の補修（R5）	警察	R5	-
3	市道稲葉高城沢線	稲葉～吉田山谷	・交通量が多いにもかかわらず、側溝に蓋がかかっている	・路面標示、外側線の引き直し（R4）	十日町市	R4	-
4	国道253号線	樽沢	・横断歩道はあるが交通量が多く、スピードも出ているため、横断が危険 ・スピードを出している車からは、横断歩道・標識が見えにくい	・横断歩道の修繕	警察	H28	-
5	主要地方道小千谷十日町・津南線（土堰堤）	小泉	・冬期間の降雪のため歩行用階段の通行が危険になっている ・冬期間、市から委託の圧雪が、大雪のとき間に合わない場合があり、危険	・冬期間はスクールバスで通学	十日町市（教委）	R2	-
6	市道樽沢本線	樽沢	・冬期間、雪崩の心配があり、児童が危険にさらされている	・雪崩予防柵の設置（早期は困難） ・当面は雪庇落として対応	十日町市		C
7	市道樽沢本線 市道樽沢滝沢線	樽沢	・通学路であるが、歩道が無いため危険	・道路改良（実施中）	十日町市		C
8	市道浅河原新町新田線	小泉	・横断歩道が消えかかっている ・標識が曲がっている	・横断歩道の引き直し（R3） ・標識の修繕（R3）	警察 十日町市	R3	-
9	県道十日町川西線	吉田山谷	・横断歩道や停止線が消えかかっている	・線の引き直し（R4）	警察	R4	-
10	県道十日町川西線	小泉	・歩道の除雪が不十分で危険	・除雪の実施	新潟県	R4	-

通学路対策箇所一覧表

(令和5年度)

【鑑島小学校、吉田中学校】

赤：対策検討中、青：対策継続中、黒：対策済（ソフト対策の継続含む）

対策の目処 A：短期（1年未満） B：中期（1～3年） C：長期（3年以上）

No.	路線名	箇所名	通学路の状況・危険の内容	対策内容	事業主体	対策年度	対策の目処
1	市道北鑑坂南鑑坂線	北鑑坂	・道路の両脇が斜面で危険	・道路改良 ・交通安全指導の徹底	十日町市 学校	H25 H25～	-
2	主要地方道小千谷十日町津南線	北鑑坂	・歩道がなく路側帯も狭く車との接触の危険がある ・歩道（ガードレール）設置を強く希望	・減速指導線の設置（H25済） ・歩道整備事業化に向け要望	新潟県	H25	C
3	主要地方道小千谷十日町津南線	南鑑坂	・カーブで見通し悪い ・横断危険	・減速指導線の設置 ・注意喚起看板の設置	新潟県 学校	H25 H25～	-
4	認定外道路	高島	・下り坂で自転車走行危険	・注意喚起看板の設置 ・交通安全指導の徹底	学校	H25 H24～	-
5	市道吉田南部線	南鑑坂	・交通量が多く、横断に危険を伴う ・横断歩道もない ・横断歩道の設置を強く希望	・通学路の変更（R3）	学校	H24～	-
6	主要地方道小千谷十日町津南線	高島	・歩道がない ・路側帯も狭く車との接触が心配 ・歩道（ガードレール）設置を強く希望	・減速指導線の設置	新潟県	H25	-
7	県道真田高島線	真田～高島	・カーブで見通しが悪く、道幅も狭い ・雪崩・土砂崩れの危険あり	・カーブミラーの設置 ・スクールバスの安全運行の徹底 ・交通安全指導の徹底	新潟県 学校	H25 H24～	-
8	市道浅河原北鑑坂線	北鑑坂	・交通量が多いが、歩道が整備されていない区間があり、危険である ・斜面が隣接している区間で冬期間雪崩の危険性あり	・雪崩予防柵の設置（早期は困難） ・当面は雪庇落として対応	十日町市		B
9	市道吉田南部線	南鑑坂	・交通量が多いが、高島集落外の歩道が整備されていないため、危険である	・通学路の変更（R3）	十日町市	R3	-
10	市道上之山2号線 市道上之山線	南鑑坂	・変則交差となっており、道路背後地との落差もあるが、幅員が狭く防護柵もないため、危険である	・防護柵の設置（R4）	十日町市	R4	-
11	市道光円線	南鑑坂	・蓋がない用水路があるため、積雪期になると用水路が見えなくなる	・蓋の設置	十日町市		B
12	県道小千谷十日町津南線	高島	・貝野方面から上がってくる車がスピードが出ていて危険	・路面標示による対応	新潟県	R4	-



### 通学路対策箇所一覧表

(令和5年度)

【下条小学校、下条中学校】

赤：対策検討中、青：対策継続中、黒：対策済（ソフト対策の継続含む）

対策の目処 A：短期（1年未満） B：中期（1～3年） C：長期（3年以上）

No.	路線名	箇所名	通学路の状況・危険の内容	対策内容	事業主体	対策年度	対策の目処
1	市道新光寺北原線 市道上新田6号線	上新田第一	・神社の前のT字路が狭く、見通しが悪い	・市道新光寺北原線の道路改良 ・カーブミラーの設置（地元）	十日町市 地元	H25	-
2	市道水口廿日城線	蟹沢	・市道水口廿日城線の交通量が多く、歩道がない	・減速指導線の引き直し	十日町市	H25	-
3	市道水口廿日城線 市道野田栄町線	蟹沢	・交通量が多いが道幅が狭い ・特に市道水口廿日城線との十字路が見通しが悪い ・小中学生の通学路となり、国道から校門までの区間の危険が増えた	・クロスマークの設置（H25） ・道路改良と歩道整備（R1）	十日町市	R1	-
4	県道岩沢中条線	願入	・道が細くカーブが多い	・交通安全指導の徹底	学校	H24～	-
5	国道252号 市道水口廿日城線	下条栄町	・車がスピードを出して走っていたり、横断歩道で歩行者がいても止まらない車が多かったりして危険	・パトロールの強化	警察	R4	-
6	国道117号	下条栄町	・以前使われていた横断歩道の線が、わずかに残っているため、横断する生徒がいた。横断しないように学校で指導済み	・交通安全指導の徹底	学校	R3～	-

通学路対策箇所一覧表

(令和5年度)

【水沢小学校、水沢中学校】

赤：対策検討中、青：対策継続中、黒：対策済（ソフト対策の継続含む）

対策の目処 A：短期（1年未満） B：中期（1～3年） C：長期（3年以上）

No.	路線名	箇所名	通学路の状況・危険の内容	対策内容	事業主体	対策年度	対策の目処
1	県道姿土市停車場線 市道幸町城之古線	幸町	・国道の迂回路になっているにもかかわらず、横断歩道が一箇所しか設置されていないため、積雪期には特に、左折による巻き込みが心配される	・外側線・ドットマーク設置 ・側溝の蓋かけ	十日町市	H25 R4～	C
2	市道新宮野中線	土市第一	・通勤・通学時間帯を中心に交通量が多いが、車道が狭い上、歩道がない	・道路改良（歩道整備含む）（R4）	十日町市	R4	-
3	市道新宮野中線	土市第一～細尾	・幅員が不十分の上、冬季は雪崩の心配もあり、安心して通学ができない	・歩道整備実施中（R4継続）	十日町市		C
4	市道幸町城之古線	新宮第二～幸町	・交通量が多いが、歩道が整備されていないため、非常に危険	・側溝蓋かけ、路面標示（R4継続）	十日町市		C
5	市道新宮野中線	新宮第二～土市第四	・側溝の未改修部分で、蓋がかかっている箇所がある。登下校時に落ちる可能性があり危険 ・通勤、通学時間帯の交通量が多い。道路が狭く、歩道がない。	・側溝の蓋かけ（R4） ・路面標示による対応（R4）	十日町市	R4	-
6	市道土市南線	土市第三	・側溝の未改修部分があり、蓋がかかっている箇所がある。登下校時に落ちる可能性があり危険	・路面標示、外側線の引き直し（R4）	十日町市	R4	-
7	主要地方道十日町当間塩沢線	当間	・スクールバス区間であるが、勾配もきつく、道幅も狭く、雪崩の危険箇所も複数あり、冬期のバスの運行に多くの危険箇所がある	・道路改良	新潟県	R1	-
8	県道当間土市停車場線	伊達甲	・交通量が多い道路であるが、歩道が整備されていないため、非常に危険である	・歩道整備	新潟県	H22継続	B
9	市道幸町線	幸町	・交通量が多いが、道幅が狭く側溝に蓋がかかっているため危険 ・県道姿土市停車場線との交差点部の見通しが悪く、危険	・側溝の蓋かけ ・交差点部の視距改良	十日町市	H28	-
10	市道土市南ヶ丘1号線 市道土市南ヶ丘2号線 市道土市南ヶ丘3号線 市道土市南ヶ丘4号線 市道土市南ヶ丘5号線	土市第五	・道幅が狭く、側溝が古く蓋がかかっているため危険	・側溝の蓋かけ（H30、一部済）	十日町市	H30継続	C
11	国道117号	太田島第2	・自転車通学時、夜間に暗く路面状況確認がしづらい。特に対向車があるとライトにより視界不良になりやすい	・交通安全指導防犯指導、防犯指導の徹底	学校	R4	-
12	市道太田島本線	太田島第3	・電灯がほぼついておらず、夜道は人通りもないため危険。	・通学路の変更（通学路として使っていない）	学校	R4	-
13	市道小黒沢1号線	小黒沢	・橋に手すりがなく危険。	・交通安全指導の徹底	学校	R3～	-
14	市道幸町城之古線	小黒沢1493	交通量が多く、車のスピードも速いため横断する際、危険	・横断歩道の移設	警察		C

### 通学路対策箇所一覧表

(令和5年度)

【馬場小学校、水沢中学校】

赤：対策検討中、青：対策継続中、黒：対策済（ソフト対策の継続含む）

対策の目処 A：短期（1年未満） B：中期（1～3年） C：長期（3年以上）

No.	路線名	箇所名	通学路の状況・危険の内容	対策内容	事業主体	対策年度	対策の目処
1	国道117号 市道馬場内後線	馬場第四	・交通量が多く、左折時歩行者が見えにくい	・交通安全教育の充実	学校	H24～	－
2	国道117号	水沢第二	・カーブが続き見通しが悪く、事故が多い	・減速指導線の設置	新潟県	H25	－
3	市道馬場原本線	馬場第三	・国道とのT字路で下り坂となっており、飛び出す危険がある	・停止線の設置	警察	H25	－
4	国道117号	馬場第四～水沢第一	・昼夜を問わず交通量が多く事故も頻発 ・歩道との境は縁石だけのところもある ・集合場所から信号機のところまでガードレールなし	・歩道設置	新潟県	H29継続	C
5	市道荒屋中田線	中在家	・人通りが少なく、街灯・歩道もない ・冬場は凍結注意	・交通安全教育の充実	学校	H24～	－
6	主要地方道十日町当間塩沢線	水沢市ノ沢	・カーブの連続で見通しが悪い ・スクールバス乗り場まで歩道がない	・側溝の蓋かけ	新潟県	H25	－
7	市道馬場10号線	馬場第四	・小学校前の道路であるが側溝に蓋がなく危険	・側溝の蓋かけ	十日町市	H30	－

通学路対策箇所一覧表

(令和5年度)

【西小学校、南中学校】

赤：対策検討中、青：対策継続中、黒：対策済（ソフト対策の継続含む）

対策の目処 A：短期（1年未満） B：中期（1～3年） C：長期（3年以上）

No.	路線名	箇所名	通学路の状況・危険の内容	対策内容	事業主体	対策年度	対策の目処
1	市道本町西線 市道高田町3丁目南1号線	高田町三丁目南	・裁判所と消防倉庫の間のT字路は見通しが悪く、カーブミラーを設置してほしい	・歩行者用シール貼り付け（2か所）	学校	H24	-
2	市道西中央通り線	千代田町	・道幅は広く横断歩道はあるが西線に交差するT字路に信号機がない	・信号機の設置	警察	R1	-
3	市道本町西線	稲荷町四丁目	・十字路口交差点であり、歩行者専用は片方向は付いているが、児童が登下校で横断する側の歩行者専用信号が付いていない	・歩行者用信号機の設置	警察	H30	-
4	市道島坂ノ下線	高田町六丁目	・道幅がかなり狭いが抜け道として車の往来がある ・約1mの水路が道沿いにあり、柵もなく車同様に危険	・道路改良（水路・線形不良部） ・応急的に防護柵の設置	十日町市	R2	-
5	市道本町西線	西本町三丁目	・前後に歩道が設置されているが、西田川橋に歩道がなく危険	・歩道橋の設置（R3継続）	十日町市		B
6	市道本町西線ほか	下川原町	・ハローワーク前、セブンイレブン前、ともに車の出入りがあり危険	・地元による注意喚起対応	学校	H27～	-
7	市道稲荷町線	稲荷町三丁目本通り	・発電所前の細い坂道。抜け道になっているため、車の往来がある。降雪時は、さらに道幅が狭くなる。歩車道分離もできていないため危険	・車道拡幅と歩道整備【R3継続】	十日町市	H27継続	
8	市道本町西線	高田町三丁目西	・ドラックストア前。車の出入りがあり危険	・地元による注意喚起対応	学校	H27～	-
9	市道桜木町高田町3丁目南線	高田町三丁目南、桜木町	・十日町病院裏。車の往来が多く、また見通しが悪いところが多い ・線路脇にガードレールなどがなく、すぐに線路に入ることができる	・地元による注意喚起対応	学校	H27～	-
10	主要地方道十日町川西線	高田町三丁目東	・セブンイレブン前。横断歩道はあるが、信号機が付いていない	・パトロールの強化（R4） ・横断旗の設置（R4）	警察 学校	R4	-
11	市道美雪町2号線	美雪町	・線路脇ガードレールが一部切れており、線路に入ることができる	・地元による注意喚起対応	学校	H27～	-
12	市道	高山第二、第三、第四	・細い道の交差点が多く、しかも見通しが悪い	・地元による注意喚起対応	学校	H27～	-
13	主要地方道十日町川西線	高山第四	・石材置場の石。落石の危険あり	・地元による注意喚起対応	学校	H27～	-
14	市道本町西線	稲荷町西	・通勤ラッシュの車と横断歩道を渡る子どもで渋滞が発生する。横断中に点滅が始まって道路の真ん中でつまってしまう子どももいて危険。 ・ガードレールを設置してほしい。	・交通安全指導の徹底（R3～） ・路面標示による対応（R4）	学校 十日町市	R4	-
15	市道本町西線	稲荷町3丁目本通り	・歩道が狭く、小学生登校班と歩行者、自転車のすれ違いが困難。中学生自転車が車道を通行しなければならない。	・交通安全指導の徹底	学校	R3～	-

通学路対策箇所一覧表

(令和5年度)

【千手小学校、川西中学校】

赤：対策検討中、青：対策継続中、黒：対策済（ソフト対策の継続含む）

対策の目処 A：短期（1年未満） B：中期（1～3年） C：長期（3年以上）

No.	路線名	箇所名	通学路の状況・危険の内容	対策内容	事業主体	対策年度	対策の目処
1	主要地方道小千谷十日町津南線	山野田	・交通量が多く、冬季は路肩に雪が積り、車道を歩くため危険	・街路事業による歩道設置 ・減速指導線 ・交通安全指導の徹底（H24～）	新潟県 学校	H28	-
2	主要地方道小千谷十日町津南線	中屋敷	・交通量が多く、冬季は歩道に雪が積り、車道を歩くため危険	・路面標示の塗り直し	警察	H25	-
3	市道浅河原新町新田線 市道高原田元町線	霜条	・交通量が多く、スピードを出している車が多いため危険	・交通安全指導の徹底	学校	H24～	-
4	市道浅河原新町新田線	中屋敷	・交通量が多いが、歩行者帯が確保されていないため危険 ・主要地方道に並行するバイパス道路で交通量の増加が著しい ・大型車の通行が激しい割に、歩道が狭く、未設置区間もある	・通学路の変更	十日町市	R4	-
5	市道水口沢沖立中屋敷線	学校町	・交差点部で交通量多いが、側溝が古く蓋がかかっているため危険	・路面標示、外側線の引き直し	十日町市	R4	-
6	市道木島伊友線	伊勢平治	・有効幅員が3.5mしかなく、車両同士や車両と歩行者のすれ違いが危険である	・道路改良（路肩拡幅）実施	十日町市	R4	-
	主要地方道小千谷十日町津南線	川西中～くりや商店付近	・歩道における自転車通行可能の表示をお願いしたい。	・歩道幅が3m未満のため不可	警察	H28	-
7	市道高原田伊友小根岸線	伊友～高原田	・道路脇が落差のある水田となっており、歩道もなく防護柵も無いため、交通事故及び水田への落下事故の危険性がある	・車道分離標（ラバーポール）の設置	十日町市	R4	-
8	主要地方道小千谷十日町津南線	山野田～中島町	・くりや商店、まつばや酒店から以南は道幅が狭く白線のみ。歩道の整備をお願いしたい。	・検討中	新潟県		C
9	主要地方道小千谷十日町津南線	霜条	・中学校側の雪庇が危険。	・除雪の実施	新潟県	R4	-
10	市道山野田木島線	山野田～上新井	・道幅が狭く、児童と交錯し危険	・交通量抑制対策の実施（R4） ・路面標示、外側線の引き直し（R4）	警察 十日町市	R4	-
11	市道木島伊友線 市道高原田伊友線	伊友	・交差部の優先道路が分からず、一時停止しないで通行する車両が多い。	・路面標示、外側線の引き直し（R4）	十日町市	R4	-
12	主要地方道小千谷十日町津南線	水口沢～高原田	・交通量が多いが、歩道が狭いまたは歩道が無い箇所があり危険 ・降雪時は歩行空間がより狭くなり危険	・道路改良及び両側の歩道整備	新潟県		C

通学路対策箇所一覧表

(令和5年度)

【上野小学校、川西中学校】

赤：対策検討中、青：対策継続中、黒：対策済（ソフト対策の継続含む）

対策の目処 A：短期（1年未満） B：中期（1～3年） C：長期（3年以上）

No.	路線名	箇所名	通学路の状況・危険の内容	対策内容	事業主体	対策年度	対策の目処
1	主要地方道小千谷十日町津南線	上野	・交通量が多いにもかかわらず、歩道と車道の区別がない ・夏季は分離ポール設置あり	・交通安全指導の徹底	学校	H24～	-
2	市道浅河原新町新田線	上野	・交通量が多いにもかかわらず、信号機がない ・横断歩道が消えかかっている	・交通安全指導の徹底（H24～） ・横断旗の活用（H24～） ・横断歩道の引き直し（R4）	学校 警察	R4	-
3	主要地方道小千谷十日町津南線	上野	・交通量が多いにもかかわらず、信号機がない	・減速指導線の設置 ・通学路の変更	新潟県 学校	H25 H25	-
4	国道252号	三領	・交通量が多いにもかかわらず、信号機と横断歩道がない	・交通安全指導の徹底	学校	H24～	-
5	市道上野西浦1号線	上野	・道路脇の民地と道路との落差があり、転落の恐れがある ・道幅が狭い上に車両はスピードを出し、危険である（R4）	・防護柵の設置（H26） ・地元による交通安全指導の強化（R4）	十日町市 警察	H26 R4	-
6	市道浅河原新町新田線 市道上野下平新田元町線	上野	・登下校時、頻繁に利用する通学路であるが、道幅が狭く危険である	・歩道整備（検討中） ・交差点滞留帯の設置（H28済）	十日町市	H25継続	
7	市道新町新田環状線	新町新田	・道路が狭く、側溝も古く蓋がかかかっていないため危険である	・側溝の蓋かけ	十日町市	R4	-
8	市道上野東浦1号線	上野	・通学路であるが、防護柵が未設置のため、転落の恐れがある	・防護柵の設置 L=3.0m	十日町市	R3	-
9	市道上野下平新田元町線	下平新田（「やきとり朱鷺」前交差点）	・通学路であるが、見通しが悪く危険である	・外側線の引き直し ・点線の設置	警察 十日町市	R2	-
10	県道山中・上野線	中仙田	・集落内を川が通っている。仙田橋はすべる	凍結防止剤の散布	新潟県	R4	-
11	市道上野下平新田元町線	上野	・電灯が少なく、冬に足下が見えなくて危険	・通学路の変更（通学路として使っていない）	学校	R4	-
12	主要地方道小千谷十日町津南線	伊友	・堤の防護柵が空いている所があり危険	・防護柵の増設	新潟県	R4	-
13	市道上野下平新田元町線 市道上野西浦5号線 市道上野元町1号線 市道上野西浦4号線 市道上野西浦3号線 市道上野西浦1号線	上野甲	・脇道からの停止線、「あぶない・とまれ」ステッカーが消えている ・白線の色がくすんで目立たない	・ステッカーの貼り直し（R5一部済） ・停止線の補修（R5） ・外側線の引き直し	十日町市 警察 十日町市		A - B

通学路対策箇所一覧表

(令和5年度)

【橘小学校、川西中学校】

赤：対策検討中、青：対策継続中、黒：対策済（ソフト対策の継続含む）

対策の目処 A：短期（1年未満） B：中期（1～3年） C：長期（3年以上）

No.	路線名	箇所名	通学路の状況・危険の内容	対策内容	事業主体	対策年度	対策の目処
1	主要地方道小千谷十日町津南線	仁田	・交通量が多い道路であるが、塩辛～仁田の間、歩道がなく、車と子供がすれすれに通過している。 ・冬季は降雪のため、車道にはみ出して歩かなければならずさらに危険。	・路肩拡幅	新潟県	H25	-
2	県道小白倉木落線	木落	・交通量が多い道路であるが、木落～寺ヶ崎までの間、歩道がなく危険である	・歩道整備	新潟県	H30	-
3	国道403号	小白倉	・集落内の未改良区間は、車道はすれ違いの出来ないほど狭く、ヘアピンカーブも見通しもきかず非常に危険。 ・冬季はスクールバスが集落内に入れないため、集落外れに待合所があり、児童はそこまで歩くことになるが、上述の非常に危険な箇所を通ることになる。	・道路改良	新潟県	R2	-
4	国道403号	岩瀬	・冬期みのスクールバス区間である。道路改良が未了のため、幅員も狭くすれ違いは困難である。見通しの悪いカーブが続き雪崩の心配もあるため、通学路としては非常に不安な区間である。	・道路改良	新潟県	H27	-
5	主要地方道小千谷十日町津南線	仁田三叉路	・朝、小千谷方面から木落方面に向かう車が多く、スピードを出しているため、危険である。冬季は積雪のため、道路中央付近まで出ないと左右の通行車両を確認することができない。横断歩道の位置について議論となっている。	・減速指導線の設置（H28） ・外側線の位置を変更（H28） ・横断歩道の設置（R4） ・幅広路肩の設置（R3）	警察 新潟県	R4 R3	-
6	主要地方道小千谷十日町津南線	原田、根深	・交通量が多く渡れない。車が見えなく、来ていることに気づかない。 横断歩道の設置要望	・交通安全指導の徹底	学校	R3～	-
7	主要地方道小千谷・十日町・津南線	野口418-2	・小千谷方面から上野・千手方面に向かう車が多く、スピードを出している	・通学路の変更	学校	R4	-
8	市道仁田南線	仁田657-1付近 (仁田2217-1地先)	・通学路上にある、崖に面して落差も相当ある箇所の防護柵（ガードレール、ガードケーブル）がない、途切れている	・セフティブパイプ設置	十日町市		B

### 通学路対策箇所一覧表

(令和5年度)

【田沢小学校、中里中学校】

赤：対策検討中、青：対策継続中、黒：対策済（ソフト対策の継続含む）

対策の目処 A：短期（1年未満） B：中期（1～3年） C：長期（3年以上）

No.	路線名	箇所名	通学路の状況・危険の内容	対策内容	事業主体	対策年度	対策の目処
1	県道中深見越後田沢停車場線	上山、田中	<ul style="list-style-type: none"> <li>・道幅が狭いが交通量が多く、脇道からの出入りも多い。</li> <li>・特に「外山パン」交差点が危険。カーブミラーもなく見通しがわるい。</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>・減速指導線の設置（県）（H25）</li> <li>・警戒看板の設置（県、教委）（H25）</li> <li>・市道山崎桂線側へ交差点注意喚起看板の設置（H27）</li> <li>・外側線の引き直し（R3 市道山崎桂線）</li> <li>・カーブミラーの設置（学校）（R4）</li> </ul>	新潟県 十日町市 学校	H25 R4 R4～	-
2	国道117号	上山	<ul style="list-style-type: none"> <li>・「セブンイレブン」交差点で、国道と市道の双方への出入り車両が多く、歩行者が歩道から市道を横断する際に危険である</li> </ul>	交通安全指導の徹底	学校	R4	-
3	国道117号 国道353号	山崎	<ul style="list-style-type: none"> <li>・交通量が多く、危険性が高い</li> </ul>	交通安全指導の実施	学校	R4	-
4	市道中学校前線 市道通り山清津線	荒屋	<ul style="list-style-type: none"> <li>・徒歩生徒の大半が通る道で、朝は交通量が多い。横断歩道の設置を希望</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>・交通安全指導の徹底</li> <li>・パトロールの強化</li> </ul>	学校 警察	R3～	-



### 通学路対策箇所一覧表

(令和5年度)

【田沢小学校（旧倉俣小学校）、中里中学校】

赤：対策検討中、青：対策継続中、黒：対策済（ソフト対策の継続含む）

対策の目処 A：短期（1年未満） B：中期（1～3年） C：長期（3年以上）

No.	路線名	箇所名	通学路の状況・危険の内容	対策内容	事業主体	対策年度	対策の目処
1	県道中深見越後田沢停車場線	重地	・カーブで幅員が狭いにもかかわらず、歩道と車道の区別がない	・警戒看板の設置 ・減速指導線の設置	新潟県	H25	-
2	県道中深見越後田沢停車場線	倉俣	・変則的な5叉路にもかかわらず、横断歩道がない。	・デリネーターの設置（県） ・外側線の引き直し（市）	新潟県 十日町市	H25	-

通学路対策箇所一覧表

(令和5年度)

【田沢小学校（旧貝野小学校）、中里中学校】

赤：対策検討中、青：対策継続中、黒：対策済（ソフト対策の継続含む）

対策の目処 A：短期（1年未満） B：中期（1～3年） C：長期（3年以上）

No.	路線名	箇所名	通学路の状況・危険の内容	対策内容	事業主体	対策年度	対策の目処
1	主要地方道小千谷十日町津南線	新屋敷	・交通量が多く、見通しが悪い ・歩道と車道の区別がない	・警戒看板の設置 ・減速指導線の設置 ・道路改良	新潟県	H25 H25 H29	-
2	市道本屋敷北原線	本屋敷	・車道が狭い ・雨量が多いときは土石流が心配される	・外側線の引き直し	十日町市	H25	-
3	市道本屋敷宮中線	本屋敷	・車道が狭く、歩道との区別がない ・人通りが少なく、脇の神社は杉林で薄暗い	・外側線の引き直し	十日町市	H25	-
4	市道本屋敷宮中線 市道本屋敷大門線	本屋敷	・横断歩道がない	・交通安全指導の徹底（H24～） ・スクールバスで通学（R3～）	学校	H24～	-
5	市道本屋敷宮中線 市道本屋敷天池線	本屋敷	・横断歩道がない	・交通安全指導の徹底（H24～） ・スクールバスで通学（R3～）	学校	H24～	-
6	主要地方道 小千谷十日町津南線	堀之内	・交通量が多く、スピードを出している車が多い	・区画線の補修（県） ・横断歩道の補修（警察） ※地区振興会から警察署に信号設置の要望書を提出（貝野小）	新潟県 警察	H25	-
7	市道本屋敷宮中線 市道宮中山手線 市道宮中太田線	宮中	・変則的な交差点で横断歩道がなく、見通しが悪い	・交通安全指導の徹底（H24～） ・スクールバスで通学（R3～）	学校	H24～	-
8	市道宮中家ノ中線	宮中	・車道も歩道も狭く、坂道になっている	・外側線の引き直し	十日町市	H28	-
9	市道宮中センター前線	宮中	・坂道で、県道に飛び出しやすい	・交通安全指導の徹底（H24～） ・スクールバスで通学（R3～）	学校	H24～	-
10	市道宮中金昆羅線	宮中	・車道が狭く路線バスも通るが、歩道が非常に狭い	・外側線の引き直し（H25） ・交通安全指導の徹底（H24～） ・スクールバスで通学（R3～）	十日町市 学校	H24～	-
11	市道宮中金昆羅線	宮中	・車道が狭い ・ダムの放水場であるため、柵はあるが転落の危険あり	・交通安全指導の徹底（H24～） ・スクールバスで通学（R3～）	学校	H24～	-
12	主要地方道 小千谷十日町津南線	堀之内	・P T Aとして児童の県道歩道の自転車走行を認めた。それに伴い、脇の市道から接続する箇所がどこも坂になっており、歩道に飛び出しやすい	・地元による注意喚起対応（H27～） ・スクールバスで通学（R3～）	学校	H27～	-

通学路対策箇所一覧表

(令和5年度)

【松代小学校、松代中学校】

赤：対策検討中、青：対策継続中、黒：対策済（ソフト対策の継続含む）

対策の目処 A：短期（1年未満） B：中期（1～3年） C：長期（3年以上）

No.	路線名	箇所名	通学路の状況・危険の内容	対策内容	事業主体	対策年度	対策の目処
1	県道松代高柳線	松代	・冬季、雪により歩道なくなる。雪の壁により見通しが悪い ・横断歩道はあるが信号がなく、交通量が多い	・除雪の実施 ・交通安全指導の徹底	新潟県 学校	H24～	-
2	市道松代中央線	松代	・横断歩道はあるが信号がなく、交通量が多い	・交通安全指導の徹底	学校	H24～	-
3	県道石黒松代線 市道古町大久保線	松代	・横断歩道はあるが信号がなく、交通量が多い	・交通安全指導の徹底	学校	H24～	-
4	国道253号	松代	・交通量の多い国道。横断歩道のない所を横断し登校	・交通安全指導の徹底	学校	H24～	-
5	市道古町大久保線	松代	・横断歩道がない所を横断し登校	・交通安全指導の徹底	学校	H24～	-
6	国道253号	千年	・冬季、雪により歩道なくなる ・見落としやすい信号機なのか、子どもが横断しようとした時、信号無視をする車がいたため、松代交番に話をし、登校時巡視してもらっている	・道路反対側の歩道を利用する ・交通安全指導の徹底 ・登校時の巡回要請、実施 ・減速指導線の引き直し ・横断歩道、停止線の引き直し	学校 警察	H24～	-
7	国道403号	孟地	・街灯が1つしかなく、特に冬季は暗い ・途中のカーブは、見通しが悪い ・冬季は道幅が極端に狭くなり、歩行路を十分に確保できない ・学校では崖崩れの心配から沢側を歩くように指導しており、行きが左側通行、帰りが右側通行になる	・交通安全指導の徹底	学校	H24～	-
8	市道犬伏線	犬伏	・街灯が2つしかなく、特に冬季は暗い ・見通しが悪く道幅の狭い坂道で、歩行者スペースが確保されていない ・児童は浜海川沿いの谷側を歩いているが、冬季はさらに道幅が狭くなり、凍結と雪庇による危険度が増す	・交通安全指導の徹底	学校	H24～	-
9	国道403号	室野	・カーブ内側を登校児童が通るが、車両から見え難い	・減速指導線の設置 ・カーブ外側の路側帯を通行する（学校） ・交通安全指導の徹底（学校）	新潟県 学校	H25 H25～	-
10	国道403号	室野	・車がスピードを出す歩道がないため危険	・減速指導線の設置	新潟県	H25	-
11	県道松代・松之山線	松代	・T字路(松代小入口)だが、横断歩道がない	・交通安全指導の徹底	学校	H26～	-
12	市道越菅線	蓬平	・雪崩の危険箇所である	・雪崩防止柵の設置 3基	十日町市	H27	-
13	市道会沢・菅刈・小荒戸線	太平	・雪崩の危険箇所である	・耐雪小段の設置（R5）	十日町市	R5	-
14	市道古町大久保線	松代	・流雪溝天板部の劣化により通学児童が転倒の危険性がある	・流雪溝蓋の改修 L = 300m	十日町市	R3	-
15	国道253号	蒲生	・交通量の多い国道。歩道の未整備箇所がある	・歩道整備 L = 50m（検討中）	新潟県		C
16	市道会沢・菅刈・小荒戸線	太平	・通学路であるが、歩道が無いため危険	・道路改良（側溝入替）	十日町市	R4	-

通学路対策箇所一覧表

(令和5年度)

【松代小学校、松代中学校】

赤：対策検討中、青：対策継続中、黒：対策済（ソフト対策の継続含む）

対策の目処 A：短期（1年未満） B：中期（1～3年） C：長期（3年以上）

No.	路線名	箇所名	通学路の状況・危険の内容	対策内容	事業主体	対策年度	対策の目処
17	市道会沢・菅刈・小荒戸線	太平	・通学路であるが、雪崩の危険がある	・雪崩対策一式	十日町市		C
18	市道会沢・菅刈・小荒戸線	太平	・交通量がかなりあるのに街灯がなく、夕方大変暗くて危険	・交通安全指導の徹底	学校	R3～	-
19	市道古町大久保線	松代	・国道からスピードが出ている車が入ってきて、歩行者に近づく。また秋～冬にかけて暗く、危険である	・路側帯が広くなるように白線の引き直し	十日町市	R3	-
20	国道403号	室野	・大雨の際に横の沢から勢いよく大量の水が流出して歩道に溜まる。 ・バス停前（上）の屋根から大きなつらが下がり、落下の危険を感じる。	・側溝を部分的に改修（R5） ・バス停の移動（R5）	新潟県 十日町市	R5	-
21	市道古町大久保線	松代	・道路から畑に落差があり危険	・転落防止柵の設置（R3）	十日町市	R3	-

通学路対策箇所一覧表

(令和5年度)

【松之山小学校、松之山中学校】

赤：対策検討中、青：対策継続中、黒：対策済（ソフト対策の継続含む）

対策の目処 A：短期（1年未満） B：中期（1～3年） C：長期（3年以上）

No.	路線名	箇所名	通学路の状況・危険の内容	対策内容	事業主体	対策年度	対策の目処
1	国道353号	松之山	・交通量が多いが、歩道がない	・道路改良 ・減速指導線の設置（H25）	新潟県	H26	-
2	国道353号 主要地方道松代天水島線	松之山	・急カーブで道幅が狭く、歩道がない ・下校時に左側通行	・減速指導線の設置 ・国道353号道路改良	新潟県	H25 H30継続	C
3	市道巳之下線	松之山	・道幅が狭くて人通りが少ない	・通学路の変更（県道を利用）	学校	H24～	-
4	市道松之山中学校線	松之山	・冬期間は雪崩の危険がある。	・対策未定（H28小学校隣へ校舎移転のため）	十日町市	R4	-
5	主要地方道松代天水島線	湯本	・カーブがあり、自動車が見えにくい	・交通安全指導の徹底	学校	H24～	-
6	主要地方道松代天水島線	天水越	・急カーブで自動車が滑りやすい	・減速指導線の設置	新潟県	H25	-
7	主要地方道松代天水島線	天水島	・自動車からの見通しが悪い	・交通安全指導の徹底（H24～） ・スクールバスで通学（H26～）	学校	H24～	-
8	市道松里小学校線	天水越	・冬は除雪の関係で柵が外されるため、転落の危険がある	・交通安全指導の徹底（H24～） ・スクールバスで通学（H26～）	学校	H24～	-
9	国道405号	天水島	・急カーブのため、見通しが悪く、滑りやすい ・冬は雪の積み上げ場になるため、特に見通しが悪くなる	・交通安全指導の徹底（H24～） ・スクールバスで通学（H26～）	学校	H24～	-
10	市道松里小学校線	天水越	・学校からの坂が急なため、自動車がスリップしやすい	・交通安全指導の徹底（H24～） ・スクールバスで通学（H26～）	学校	H24～	-
11	国道405号	天水越	・冬は除雪の関係でガードレールが外されるため、転落の危険がある	・交通安全指導の徹底（H24～） ・スクールバスで通学（H26～）	学校	H24～	-
12	市道湯本兎口線	湯本	・崖が多く落下に注意が必要 ・道路が狭く、急カーブが多い	・側溝の改修と蓋かけ	十日町市	H26	-
13	市道冬仙線	天水島	・自動車からの見通しが悪い	・交通安全指導の徹底（H24～） ・スクールバスで通学（H26～）	学校	H24～	-
14	市道金畑線	天水越	・道路が狭く急カーブが多い ・道路側溝は蓋が無く歩行スペースがない。	・道路改良	十日町市	R2～	B
15	市道上之山新田曾根線	上ノ山	・道路が狭い上にカーブが多い ・歩道側が崖になっている	・外側線の引き直し	十日町市	H26	-
16	市道浦田松之山線	松之山	・除雪で消えた横断歩道を書き直す時期が遅い	※位置不明なため位置図に記載なし	警察		-
17	国道405号線	浦田	・冬期間は雪崩の危険がある	・雪崩防止柵の設置（検討中）	新潟県		C
18	市道月池田麦立線	浦田	・冬期間は雪崩の危険がある	・雪崩防止柵の設置	十日町市	H28	-