

十日町市トンネル修繕計画
（個別施設計画）

令和6年3月点検結果反映
（令和5年3月改定）
（令和2年4月策定）
十日町市建設課

目次

1	計画策定の背景、目的	1
2	計画期間	1
3	施設の状況	1
	（1）対象施設.....	1
	（2）施設の現状	2
	（3）施設の課題	2
4	個別基本方針（マネジメントの方向性）	2
	（1）配置、規模及び機能の適正化について	2
	（2）メンテナンスサイクルの基本的な考え方について	2
	（3）定期点検について	2
	（4）健全性の診断について	3
	（5）対策の優先順位の考え方	3
	（6）記録について	3
5	個別基本方針に沿った具体的な取組	4
	（1）基本方針の見直し	4
	（2）新技術等の活用方針.....	5
	（3）集約化・撤去などの費用削減.....	5
	（4）点検結果.....	6
	（5）対策内容と実施時期.....	6
6	添付資料	7

1 計画策定の背景、目的

トンネルは、道路ネットワーク形成において山などの障害物がある際に、自動車や人が安全・円滑・快適に通行する空間を確保することを目的に設置された施設である。

本計画は、定期点検による市道のトンネル（以下「トンネル」という。）の状態の把握、計画的な補修を着実に進め、トンネルの長寿命化とトンネルの補修や維持管理に係る費用の縮減を図りつつ、重要な道路ネットワークの安全性・信頼性を確保していくために策定するものである。

2 計画期間

計画期間は、5年に1回の定期点検サイクルを踏まえ、点検間隔が明らかになるよう10年間（令和2年度～令和11年度）としている。なお、定期点検により新たに発見された変状に対しては、適宜見直し（フォローアップ）を行う。

3 施設の状況

（1）対象施設

番号	施設名	種別	路線名	建設年度	延長	総幅員	等級	点検年度
1	大倉トンネル	その他	岩瀬大倉線	S32(1957)	109m	4.3m	D	H30・R5
2	牧畑トンネル	1級	重地小出線	H7(1995)	317m	5.8m	D	H30・R5
3	上鰐池トンネル	2級	東川上鰐池線	H8(1996)	211m	6.2m	D	H30・R5
4	東西連絡通路	その他	十日町駅連絡道路線	H9(1997)	121m	4.0m	D	H30・R5
5	小白倉トンネル	その他	小白倉孫四郎線	H9(1997)	44m	3.8m	D	H30・R5
6	湯倉平第1隧道	その他	清津湯倉平線	H13(2001)	24m (通行止)	3.5m	D	H30・R5
7	湯倉平第2隧道	その他	清津湯倉平線	H13(2001)	75m (通行止)	3.4m	D	H30・R5
8	第2下山隧道	その他	岩瀬下山線	S51(1976)	59m (通行止)	2.5m	D	R1・R5
9	小脇トンネル	2級	小脇高倉線	S60(1985)	74m (通行止)	2.6m	D	R1・R5
10	八箇トンネル	1級	八箇峠線	S42(1967)	1,179m うち十日町市 437m	8.4m	B	H29・R4

※八箇トンネルは令和3年度に、国道253号線（十日町地域振興局）から市道八箇峠線（十日町市）へ払下げを受けた。

（２）施設の現状

市が管理するトンネルは現在１０本あり、平成２９年度、平成３０年度に８本のトンネルを近接目視、令和元年度に２本のトンネルを遠方目視により点検し、２巡目点検で令和４年度に１本、令和５年度に９本のトンネルを近接目視により点検した。

（３）施設の課題

トンネルは、施設の崩壊に至った際の復旧が困難であり、非常に膨大な費用を要するため、長寿命化に向けた継続的な管理が望ましい施設である。

また、トンネル覆工の剥落などは、通行車両や歩行者に直接被害を与える可能性があるため、第三者被害防止の観点から予防保全型（予防維持型）による管理を行い、適切な時期に補修を行うことで、補修に要する費用の縮減と予算の平準化を行う必要がある。

定期点検による確実な状態把握（早期発見）、点検結果に基づく確実な対策（早期補修）が必要である。

なお、通行止めの４本のトンネルは、通常点検及び遠方目視による定期点検により施設の状態把握に努めるものとする。

４ 個別基本方針（マネジメントの方向性）

（１）配置、規模及び機能の適正化について

市内には１０本（通行止め４本を除く）のトンネルがあるが、いずれも道路ネットワーク形成において重要な施設であり、将来にわたってトンネルの機能を継続的に発揮するために、状態把握・維持修繕対策などの管理を行うことが必要である。

（２）メンテナンスサイクルの基本的な考え方について

トンネルの老朽化対策を確実に進めるため、点検から始まり、診断、措置、記録というメンテナンスサイクルを構築する。

メンテナンスサイクルの推進により、適切な維持管理を実施する。

（３）定期点検について

定期点検については、施設単位で実施するものとし、５年に１回の頻度で近接目視を基本とした点検を実施する。

点検方法は、「新潟県トンネル定期点検要領 令和３年６月 新潟県土木部道路管理課」および「道路トンネル定期点検要領 平成３１年３月 国土交通省道路局国道・技術課」に基づき実施する。

（４）健全性の診断について

点検・調査の結果に基づき、健全性の診断を行い、診断結果により下表のとおり区分する。

トンネル等の健全性の診断結果の分類に関する告示

（平成 26 年 3 月国土交通省告示、同年 7 月 1 日施行）

区分		状態
I	健全	構造物の機能に支障が生じていない状態
II	予防保全段階	構造物の機能に支障が生じていないが、予防保全の観点から措置を講ずることが望ましい状態
III	早期措置段階	構造物の機能に支障が生じる可能性があり、早期に措置を講ずべき状態
IV	緊急措置段階	構造物の機能に支障が生じている、又は生じる可能性が著しく高く、緊急に措置を講ずべき状態

（５）対策の優先順位の考え方

対策の優先順位は、損傷度や路線の重要度等から総合的に判断する。

（６）記録について

各種点検結果や補修等の履歴を記録、保存する。

5 個別基本方針に沿った具体的な取組

図 5-1 に個別基本方針の流れを示す。

個別基本方針に沿った取組として、方針に基づき補修・補強等の対策を実施し、その結果を定期点検等により確認する。行った対策の補修・補強履歴は適切に管理し、実績を踏まえた補修単価の設定や、点検結果から対策工法の耐久年の再設定を行い、修繕計画及び事業費推定精度の向上に努める。

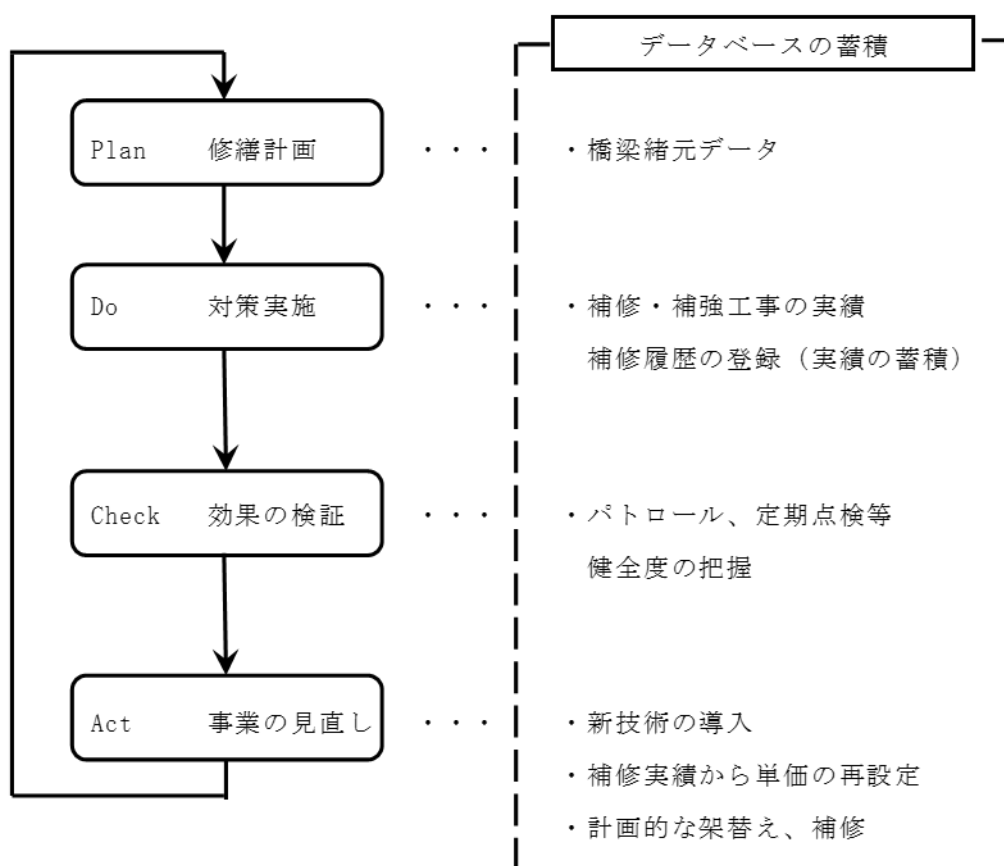


図 5-1 個別基本方針の流れ（概要）

（1）基本方針の見直し

計画の年度別予算は変動の可能性が高いこと、及び橋梁の損傷が急激に進むこともあることより、定期点検までの間にもパトロール等により状態把握に努め、定期的に基本方針を見直すこととする。

計画の見直しを行う際には上述の PDCA サイクルに基づき、データベースを活用

し、管理区分や対策工法の再検討を行うことが望ましい。

（２）新技術等の活用方針

コスト縮減や維持管理の効率化を図るため、国土交通省「新技術情報提供システム（NETIS）」「新技術利用のガイドライン（案）」「点検支援技術性能カタログ」等を活用し、維持管理に関する最新のメンテナンス技術の積極的な活用を図ることとする。

なお、新技術の活用方針としては、背面空洞が確認でき、交通規制の影響が少ない車載型レーダー探査車のような新技術を積極的に活用することを令和 9 年度までに検討し、3 つの施設において活用し、約 2,000 千円の点検コスト縮減を目指す。

（３）集約化・撤去などの費用削減

令和 11 年度までに、迂回路が存在し集約が可能と考えられる 1 施設について、社会経済情勢、周辺道路の整備状況、点検・修繕等のランニングコスト等を考慮しつつ、施設の通行止め（実質的な廃止）に伴う迂回路整備や機能縮小等の検討を行い、約 10,000 千円の維持修繕コスト縮減を目指す。

対象施設

- ① 市道小白倉孫四郎線 小白倉トンネル ※H30 年、R5 年点検



(4) 点検結果

番号	施設名	路線名	建設年度	点検結果	主な損傷
1	大倉トンネル	岩瀬大倉線	S32(1957)	Ⅲ	ひび割れ、剥離、漏水
2	牧畑トンネル	重地小出線	H7(1995)	Ⅱ	剥離
3	上鰯池トンネル	東川上鰯池線	H8(1996)	Ⅱ	ひび割れ、剥離、漏水
4	東西連絡通路	十日町駅連絡道路線	H9(1997)	Ⅱ	タイル割れ、漏水
5	小白倉トンネル	小白倉孫四郎線	H9(1997)	Ⅱ	剥離、漏水
6	湯倉平第1隧道	清津湯倉平線	H13(2001)	Ⅲ (通行止め)	ひび割れ、剥離、滞水
7	湯倉平第2隧道	清津湯倉平線	H13(2001)	Ⅲ (通行止め)	ひび割れ、剥離、漏水
8	第2下山隧道	岩瀬下山線	S51(1976)	Ⅲ (通行止め)	ひび割れ、剥離、漏水
9	小脇トンネル	小脇高倉線	S60(1985)	Ⅲ (通行止め)	ひび割れ、剥離、漏水
10	八箇トンネル	八箇峠線	S42(1967)	Ⅱ	ひび割れ、剥落、漏水

(5) 対策内容と実施時期

番号	施設名	主な対策内容	対策予定時期	概算費用 (千円)
1	大倉トンネル	補修設計、剥落防止対策等	R8～	63,700
2	牧畑トンネル	—	—	—
3	上鰯池トンネル	—	—	—
4	東西連絡通路	—	—	—
5	小白倉トンネル	—	—	—
6	湯倉平第1隧道	通行止め	—	—
7	湯倉平第2隧道	通行止め	—	—
8	第2下山隧道	通行止め	—	—
9	小脇トンネル	通行止め	—	—
10	八箇トンネル	—	—	—
			計	63,700

概算費用は、点検業務委託報告書（橋梁点検調書）より算出

6 添付資料

保全計画、位置図

市道（トンネル）保全計画

管理者：十日町市建設課

実施計画工程表					第1期					第2期					備考
			H30 2018	R1 2019	R2 2020	R3 2021	R4 2022	R5 2023	R6 2024	R7 2025	R8 2026	R9 2027	R10 2028	R11 2029	
マネジメントの方向性		具体的な取組													
大倉トンネル	巡回等により、異常を早期に発見する	通常点検	△	△	△	△	△	△	△	△	△	△	△	△	
	予防保全	定期点検	○					○					○		
	長寿命化を図るための改修・修繕	点検結果による				▲	●				▲	●			
牧畑トンネル	巡回等により、異常を早期に発見する	通常点検	△	△	△	△	△	△	△	△	△	△	△	△	
	予防保全	定期点検	○					○					○		
	長寿命化を図るための改修・修繕	点検結果による													
上鰐池トンネル	巡回等により、異常を早期に発見する	通常点検	△	△	△	△	△	△	△	△	△	△	△	△	
	予防保全	定期点検	○					○					○		
	長寿命化を図るための改修・修繕	点検結果による						▲	●						
東西連絡通路	巡回等により、異常を早期に発見する	通常点検	△	△	△	△	△	△	△	△	△	△	△	△	
	予防保全	定期点検	○					○					○		
	長寿命化を図るための改修・修繕	点検結果による				▲	●								
小白倉トンネル	巡回等により、異常を早期に発見する	通常点検	△	△	△	△	△	△	△	△	△	△	△	△	
	予防保全	定期点検	○					○					○		
	長寿命化を図るための改修・修繕	点検結果による													
湯倉平第1隧道	巡回等により、異常を早期に発見する	通常点検	△	△	△	△	△	△	△	△	△	△	△	△	・ R1～通行止め ・ 通常点検及び定期点検により現状把握に努める
	予防保全	定期点検	○					○					○		
	長寿命化を図るための改修・修繕	点検結果による						▲	●						
湯倉平第2隧道	巡回等により、異常を早期に発見する	通常点検	△	△	△	△	△	△	△	△	△	△	△	△	・ R1～通行止め ・ 通常点検及び定期点検により現状把握に努める
	予防保全	定期点検	○					○					○		
	長寿命化を図るための改修・修繕	点検結果による													
第2下山隧道	巡回等により、異常を早期に発見する	通常点検	△	△	△	△	△	△	△	△	△	△	△	△	・ R1～通行止め ・ 通常点検及び定期点検により現状把握に努める
	予防保全	定期点検		○					○					○	
	長寿命化を図るための改修・修繕	点検結果による													
小脇トンネル	巡回等により、異常を早期に発見する	通常点検	△	△	△	△	△	△	△	△	△	△	△	△	・ R1～通行止め ・ 通常点検及び定期点検により現状把握に努める
	予防保全	定期点検		○					○					○	
	長寿命化を図るための改修・修繕	点検結果による													
八箇トンネル	巡回等により、異常を早期に発見する	通常点検	△	△	△	△	△	△	△	△	△	△	△	△	・ 令和3年度に国道253号線（十日町地域振興局）から市道八箇峠線（十日町市）へ払下げを受けた
	予防保全	定期点検					○					○			
	長寿命化を図るための改修・修繕	点検結果による													

※点検結果等を踏まえ、適宜、保全計画を更新する。

凡例 △通常点検 ○定期点検
 ▲補修設計 ●修繕工事

第2下山隧道

小白倉トンネル

大倉トンネル

小脇トンネル

東西連絡通路

上鰐池トンネル

八箇トンネル

牧畑トンネル

湯倉平第1隧道

湯倉平第2隧道

[illegible]

2017年12月10日(星期四)									
日期	星期	课表	教师	地点	课表	教师	地点	备注	备注
1	星期一	16:45-18:00	李永	127	李永	127	李永	127	127
2	星期二	16:45-18:00	李永	127	李永	127	李永	127	127
3	星期三	16:45-18:00	李永	127	李永	127	李永	127	127
4	星期四	16:45-18:00	李永	127	李永	127	李永	127	127
5	星期五	16:45-18:00	李永	127	李永	127	李永	127	127
6	星期六	16:45-18:00	李永	127	李永	127	李永	127	127
7	星期日	16:45-18:00	李永	127	李永	127	李永	127	127
8	星期一	16:45-18:00	李永	127	李永	127	李永	127	127
9	星期二	16:45-18:00	李永	127	李永	127	李永	127	127
10	星期三	16:45-18:00	李永	127	李永	127	李永	127	127
11	星期四	16:45-18:00	李永	127	李永	127	李永	127	127
12	星期五	16:45-18:00	李永	127	李永	127	李永	127	127
13	星期六	16:45-18:00	李永	127	李永	127	李永	127	127
14	星期日	16:45-18:00	李永	127	李永	127	李永	127	127
15	星期一	16:45-18:00	李永	127	李永	127	李永	127	127
16	星期二	16:45-18:00	李永	127	李永	127	李永	127	127
17	星期三	16:45-18:00	李永	127	李永	127	李永	127	127
18	星期四	16:45-18:00	李永	127	李永	127	李永	127	127
19	星期五	16:45-18:00	李永	127	李永	127	李永	127	127
20	星期六	16:45-18:00	李永	127	李永	127	李永	127	127
21	星期日	16:45-18:00	李永	127	李永	127	李永	127	127
22	星期一	16:45-18:00	李永	127	李永	127	李永	127	127
23	星期二	16:45-18:00	李永	127	李永	127	李永	127	127
24	星期三	16:45-18:00	李永	127	李永	127	李永	127	127
25	星期四	16:45-18:00	李永	127	李永	127	李永	127	127
26	星期五	16:45-18:00	李永	127	李永	127	李永	127	127
27	星期六	16:45-18:00	李永	127	李永	127	李永	127	127
28	星期日	16:45-18:00	李永	127	李永	127	李永	127	127
29	星期一	16:45-18:00	李永	127	李永	127	李永	127	127
30	星期二	16:45-18:00	李永	127	李永	127	李永	127	127
31	星期三	16:45-18:00	李永	127	李永	127	李永	127	127
32	星期四	16:45-18:00	李永	127	李永	127	李永	127	127
33	星期五	16:45-18:00	李永	127	李永	127	李永	127	127
34	星期六								
35	星期日								
36	星期一								
37	星期二								
38	星期三								
39	星期四								
40	星期五								
41	星期六								
42	星期日								
43	星期一								
44	星期二								
45	星期三								
46	星期四								
47	星期五								
48	星期六								
49	星期日								
50	星期一								
51	星期二								
52	星期三								
53	星期四								
54	星期五								
55	星期六								
56	星期日								
57	星期一								
58	星期二								
59	星期三								
60	星期四								
61	星期五								
62	星期六								
63	星期日								
64	星期一								
65	星期二								
66	星期三								
67	星期四								
68	星期五								
69	星期六								
70	星期日								
71	星期一								
72	星期二								
73	星期三								
74	星期四								
75	星期五								
76	星期六								
77	星期日								
78	星期一								
79	星期二								
80	星期三								
81	星期四								
82	星期五								
83	星期六								
84	星期日								
85	星期一								
86	星期二								
87	星期三								
88	星期四								
89	星期五								
90	星期六								
91	星期日								
92	星期一								
93	星期二								
94	星期三								
95	星期四								
96	星期五								
97	星期六								
98	星期日								
99	星期一								
100	星期二								
101	星期三								
102	星期四								
103	星期五								
104	星期六								
105	星期日								
106	星期一								
107	星期二								
108	星期三								
109	星期四								
110	星期五								
111	星期六								
112	星期日								
113	星期一								
114	星期二								
115	星期三								
116	星期四								
117	星期五								
118	星期六								
119	星期日								
120	星期一								
121	星期二								
122	星期三								
123	星期四								
124	星期五								
125	星期六								
126	星期日								
127	星期一								
128	星期二								
129	星期三								
130	星期四								
131	星期五								
132	星期六								
133	星期日								
134	星期一								
135	星期二								
136	星期三								
137	星期四								
138	星期五								
139	星期六								
140	星期日								
141	星期一								
142	星期二								
143	星期三								
144	星期四								
145	星期五								
146	星期六								
147	星期日								
148	星期一								
149	星期二								
150	星期三								
151	星期四								
152	星期五								
153	星期六								
154	星期日								
155	星期一								
156	星期二								
157	星期三								
158	星期四								
159	星期五								
160	星期六								
161	星期日								
162	星期一								
163	星期二								
164	星期三								
165	星期四								
166	星期五								
167	星期六								
168	星期日								
169	星期一								
170	星期二								
171	星期三								
172	星期四								
173	星期五								
174	星期六								
175	星期日								
176	星期一								
177	星期二								
178	星期三								
179	星期四								
180	星期五								
181	星期六								
182	星期日								
183	星期一								
184	星期二								
185	星期三								
186	星期四								
187	星期五								
188	星期六								
189	星期日								
190	星期一								
191	星期二								
192	星期三								
193	星期四								
194	星期五								
195	星期六								
196	星期日								
197	星期一								
198	星期二								
199	星期三								
200	星期四								
201	星期五								
202	星期六								
203	星期日								
204	星期一								
205	星期二								
206	星期三								
207	星期四								
208	星期五								
209	星期六								
210	星期日								
211	星期一								
212	星期二								
213	星期三								
214	星期四								
215	星期五								
216	星期六								
217	星期日								
218	星期一								
219	星期二								
220	星期三								
221	星期四								
222	星期五								
223	星期六								
224	星期日								

年份	总人口	15 岁及以下人口	15 岁及以上人口	0-14 岁人口	15-64 岁人口	65 岁及以上人口
1950	5.52	2.22	3.30	34.2	58.7	7.1
1955	6.05	2.42	3.63	35.2	59.2	5.6
1960	6.59	2.62	3.97	35.2	59.2	5.6
1965	7.23	2.82	4.41	35.2	59.2	5.6
1970	7.93	3.02	4.91	35.2	59.2	5.6
1975	8.63	3.22	5.41	35.2	59.2	5.6
1980	9.33	3.42	5.91	35.2	59.2	5.6
1985	10.03	3.62	6.41	35.2	59.2	5.6
1990	10.73	3.82	6.91	35.2	59.2	5.6
1995	11.43	4.02	7.41	35.2	59.2	5.6
2000	12.13	4.22	7.91	35.2	59.2	5.6
2005	12.83	4.42	8.41	35.2	59.2	5.6
2010	13.53	4.62	8.91	35.2	59.2	5.6
2015	14.23	4.82	9.41	35.2	59.2	5.6
2020	14.93	5.02	9.91	35.2	59.2	5.6
2025	15.63	5.22	10.41	35.2	59.2	5.6
2030	16.33	5.42	10.91	35.2	59.2	5.6
2035	17.03	5.62	11.41	35.2	59.2	5.6
2040	17.73	5.82	11.91	35.2	59.2	5.6
2045	18.43	6.02	12.41	35.2	59.2	5.6
2050	19.13	6.22	12.91	35.2	59.2	5.6
2055	19.83	6.42	13.41	35.2	59.2	5.6
2060	20.53	6.62	13.91	35.2	59.2	5.6
2065	21.23	6.82	14.41	35.2	59.2	5.6
2070	21.93	7.02	14.91	35.2	59.2	5.6
2075	22.63	7.22	15.41	35.2	59.2	5.6
2080	23.33	7.42	15.91	35.2	59.2	5.6
2085	24.03	7.62	16.41	35.2	59.2	5.6
2090	24.73	7.82	16.91	35.2	59.2	5.6
2095	25.43	8.02	17.41	35.2	59.2	5.6
2100	26.13	8.22	17.91	35.2	59.2	5.6

This is a detailed topographic map of the Nagano Prefecture area. The map shows the city of Nagano, which is the central focus, surrounded by other towns and cities. The terrain is depicted with contour lines and shading to represent elevation. The map includes labels for various locations, including Nagano City, Utsunomiya City, Maebashi City, and the surrounding mountains. The map is oriented with North at the top.

[illegible][illegible]

This topographic map illustrates the study area, which is a mountainous region in the Tianshan Mountains. The map features contour lines indicating elevation, with peaks reaching up to 3000 meters. A prominent red line represents the Tianshan River, which flows through the area. Other geographical features include the Tianshan River, the Tianshan Mountains, and the Tianshan River. The map also shows the location of the study area relative to the Tianshan Mountains and the Tianshan River.

[illegible][illegible][illegible][illegible][illegible][illegible][illegible][illegible]

2	1,098	13.12	津	航	配
2	4,196	13.12	津	航	配
2	1,462	13.12	津	航	配
2	272	1.1	海	航	配
2	1,735	90.06	海	航	配
2	1,282	90.06	海	航	配
2	1,282	90.06	海	航	配
2	12,290	90.06	海	航	配
1	3	62.48	津	航	配
1	2,504	7.51	津	航	配
2	3,023	2.25	津	航	配
2	2,025	2.25	津	航	配
2	1,150	10.43	津	航	配
2	1,235	2.26	津	航	配
2	4,094	11.75	津	航	配
2	2,717	43.74	津	航	配
1	1,029	2.47	津	航	配
1	1,029	2.47	津	航	配
2	1,029	2.47	津	航	配
2	792	2.48	津	航	配
2	2,602	15.60	津	航	配
2	5,617	26.28	津	航	配
2	600	2.48	津	航	配
3	3,419	22.41	中 国 航 空 有 限 公 司		
2	1,038	2.38	中 国 航 空 有 限 公 司		
1	1,940	4.46	中 国 航 空 有 限 公 司		
12	12,285	22.41	中 国 航 空 有 限 公 司		
2	3,200	9.18	中 国 航 空 有 限 公 司		
1	1,280	3.02	中 国 航 空 有 限 公 司		
2	425	9.42	中 国 航 空 有 限 公 司		
1	311	3.11	中 国 航 空 有 限 公 司		
1	276	9.04	中 国 航 空 有 限 公 司		
2	1,254	3.89	中 国 航 空 有 限 公 司		
1	1,036	9.29	中 国 航 空 有 限 公 司		
1	1,036	9.29	中 国 航 空 有 限 公 司		
2	736	9.13	中 国 航 空 有 限 公 司		
1	391	3.91	中 国 航 空 有 限 公 司		
1	391	3.91	中 国 航 空 有 限 公 司		

1	1,240	81.0	十日町市(栃木県)
2	1,254	5.0	1 日野市(栃木県)
3	3,000	3.8	1 宇都宮市(栃木県)
2	2,220	5.0	1 宇都宮市(栃木県)
3	3,000	0.56	1 宇都宮市(栃木県)
4	1,000	1.0	1 宇都宮市(栃木県)
5	27,200	11.0	1 宇都宮市(栃木県)
1	3,330	1.5	1 宇都宮市(栃木県)
9	17,880	64.84	1 宇都宮市(栃木県)
1	1,000	2.63	1 宇都宮市(栃木県)
1	1,000	1.00	1 宇都宮市(栃木県)
1	130	0.52	1 宇都宮市(栃木県)
1	200	0.80	1 宇都宮市(栃木県)
1	200	0.80	1 宇都宮市(栃木県)
1	200	0.80	1 宇都宮市(栃木県)
1	1,792	17.92	1 宇都宮市(栃木県)
2	5,692	79.90	1 宇都宮市(栃木県)
1	1,000	0.52	1 宇都宮市(栃木県)
1	200	0.80	1 宇都宮市(栃木県)
2	2,220	2.26	1 宇都宮市(栃木県)
1	1,000	0.10	1 宇都宮市(栃木県)
2	2,220	2.26	1 宇都宮市(栃木県)
3	3,000	0.56	1 宇都宮市(栃木県)
4	4,440	27.96	1 宇都宮市(栃木県)
3	3,330	4.44	1 宇都宮市(栃木県)
1	1,000	1.00	1 宇都宮市(栃木県)
1	100	0.20	1 宇都宮市(栃木県)
1	100	0.20	1 宇都宮市(栃木県)
1	100	0.10	1 宇都宮市(栃木県)
1	4212	1.00	1 宇都宮市(栃木県)
1	100	0.20	1 宇都宮市(栃木県)
2	525	35.95	1 宇都宮市(栃木県)
2	5,250	359.5	1 宇都宮市(栃木県)
2	5,250	359.5	1 宇都宮市(栃木県)