

# 十日町都市計画道路の変更（十日町市決定）

1. 都市計画道路中 3・3・1 号 高山太子堂線ほか 6 路線を次のように変更する。

| 種別   | 名 称    |        | 位 置            |                |                   | 区域       | 構 造  |          |                     |                                                            | 備考 |
|------|--------|--------|----------------|----------------|-------------------|----------|------|----------|---------------------|------------------------------------------------------------|----|
|      | 番号     | 路線名    | 起点             | 終点             | 主 な<br>通過地        | 延長       | 構造形式 | 車線<br>の数 | 幅員                  | 地表式の区間における鉄道等との交差の構造                                       |    |
| 幹線街路 | 3・3・1  | 高山太子堂線 | 十日町市<br>高山三丁目  | 十日町市<br>中条     | 十日町市<br>四日町       | 約 3,750m | 地表式  | 4車線      | 22.0m               | 幹線街路と平面交差 8 箇所                                             |    |
|      | 3・4・4  | 稲荷町線   | 十日町市<br>下島     | 十日町市<br>本町五丁目  | 十日町市<br>稲荷町三丁目本通り | 約 1,120m | 地表式  | 2車線      | 10.5m<br>～<br>16.0m | JR 飯山線と平面交差 1 箇所<br>北越急行ほくほく線と立体交差 1 箇所<br>幹線街路と平面交差 5 箇所  |    |
|      | 3・5・7  | 本町西線   | 十日町市<br>山本町三丁目 | 十日町市<br>中条     | 十日町市<br>四日町       | 約 3,980m | 地表式  | 2車線      | 12.0m<br>～<br>20.0m | JR 飯山線と立体交差 1 箇所<br>北越急行ほくほく線と立体交差 1 箇所<br>幹線街路と平面交差 10 箇所 |    |
|      | 3・5・8  | 山本高山線  | 十日町市<br>山本五丁目  | 十日町市<br>春日町三丁目 | 十日町市<br>千歳町三丁目    | 約 700m   | 地表式  | 2車線      | 12.0m               | JR 飯山線と平面交差 1 箇所<br>北越急行ほくほく線と立体交差 1 箇所<br>幹線街路と平面交差 3 箇所  |    |
|      | 3・5・12 | 本町東線   | 十日町市<br>川原町    | 十日町市<br>新座     | 十日町市<br>新座        | 約 900m   | 地表式  | 2車線      | 12.0m               | 幹線街路と平面交差 3 箇所                                             |    |
|      | 3・5・14 | 新座四日町線 | 十日町市<br>新座     | 十日町市<br>四日町    | 十日町市<br>四日町       | 約 930m   | 地表式  | 2車線      | 12.0m               | 北越急行ほくほく線と立体交差 1 箇所<br>幹線街路と平面交差 1 箇所                      |    |
|      | 3・5・15 | 川治明石町線 | 十日町市<br>川治     | 十日町市<br>川治     | 十日町市<br>川治        | 約 600m   | 地表式  | 2車線      | 12.0m<br>～<br>16.0m | JR 飯山線と立体交差 1 箇所<br>幹線街路と平面交差 2 箇所                         |    |

〔区域及び構造は計画図表示のとおり〕

## 理由

長期未着手となっている都市計画道路について、時間の経過による人口減少や自動車交通需要の鈍化等、社会情勢の変化に対応するため見直しを行った結果、都市計画道路の変更を行うものである。

# 都市計画の案の理由書

## 1. 都市の将来像における位置付け

都市計画道路は、多様な機能を持っており都市の住民が社会生活を営むうえで、必要不可欠な都市施設の1つであり、本市においてもこれまでに22路線を都市計画に定めるとともに、順次整備を進め、重要な都市施設としての大きな役割を果たしてきた。

一方、本市の都市計画道路は、その多くが昭和30～60年代に都市計画決定されており、全路線とも都市計画決定後20年以上が経過している。都市計画道路の計画区域では建築制限がかかり、長期にわたって地権者の土地利用に制限を与えている側面もある。

十日町市都市計画マスタープランでは、都市施設整備の方針として、南北方向に縦断する一般国道117号およびJR飯山線を骨格に、これと交差するかたちで東西方向に一般国道252号、253号、北越急行ほくほく線等が交通網を形成しており、このような現状を踏まえて、国道を軸とする広域的な連携を充実するとともに、市内交通の連携強化とさらなる交流の充実を図るとしている。

十日町都市計画区域マスタープラン（H29. 3）においても、一般国道117号、252号、253号が広域幹線に位置付けられ、それを補完し、本区域を結ぶ都市内幹線として、（主）小千谷十日町津南線、（主）大和焼野線、（主）十日町六日町線、（主）十日町川西線、（主）十日町当間塩沢線、（主）十日町塩沢線、（一）当間土市停車場線、（一）十日町停車場線、（一）十日町千手線及び（一）中条田川線を位置付け、将来都市像の実現に向け、効率的・効果的な整備を推進するとしている。

## 2. 都市計画の必要性

都市計画道路は、住民の社会生活に必要不可欠なものであり、自動車交通の利用のみならず、市街地の誘導、防災機能等、様々な機能を持ち、本市のまちづくりの方向性を決める重要な役割を担う都市施設として、これまで都市計画に定めてきた。その一方で都市計画決定以来、長期にわたって事業化されていない未着手の道路の存在、それに伴う時間経過の中で都市計画道路としての必要性そのものや道路整備に対する住民意識の変化、更には人口減少や将来自動車交通量が減少傾向にあることなど、都市計画決定時の社会情勢が大きく変化してきている。

このため、本市においては、平成29年度より都市計画道路の見直しの検討を進めており、令和4年度に川西地区の見直しを完了している。

一方、十日町地区においては、住民意見を反映した道路網の検証に時間を要する状況であったことから、令和4年度以降、継続して見直しを行ってきた。

この見直しの結果、道路線形および道路構造の変更を行うため、今回、都市計画の変更を行うものである。

### 3. 位置・区域・規模の妥当性

#### (1) 3・3・1号 高山太子堂線

当路線は、3・4・3号 高田町南線（一般国道 253 号）と一般国道 117 号を十日町市街地の西側において南北方向に結ぶ路線として都市計画決定（昭和 44 年 5 月 22 日当初決定、平成 7 年 12 月 20 日最終決定）された幹線街路（幅員 22m、延長 3,750m）である。

当路線は起点（3・4・3号 高田町南線）から終点（一般国道 117 号）まで暫定完成済みとなっており、一般国道 117 号を補完し、十日町市街地の通過交通を担うとともに沿線の商業施設の交通を円滑に処理する役割を担っている路線である。

今回、3・4・4号 稲荷町線の幅員変更に伴い、当路線との交差点の隅切り形状が変更となるため、都市計画道路の区域を変更する。

また、当路線の将来交通量を踏まえ、車線の数で「4」に定める。

#### (2) 3・4・4号 稲荷町線

当路線は、3・3・1号 高山太子堂線と 3・4・13号 本町通り線（一般国道 117 号）を結ぶ道路として都市計画決定（昭和 33 年 3 月 28 日当初決定、平成 7 年 12 月 20 日最終決定）された幹線街路（幅員 16m、延長 1,120m）である。

当路線は起点（3・3・1号 高山太子堂線）から中沢川付近までの区間と 3・5・7号 本町西線から JR 飯山線 稲荷町踏切までの区間が整備済みである。

#### 【起点（3・3・1号 高山太子堂線）から 3・5・7号 本町西線の区間】※今回変更区間

今回、起点（3・3・1号 高山太子堂線）から 3・5・7号 本町西線までの区間において、区間の大部分が用途地域外であり、両側歩道の必要性が低い。また、3・5・7号 本町西線との交差部道路の南側は、高低差があり、変電所施設もあることから、北側に住宅が集中しているため、北側の片側歩道とする。

幅員は、当初は自転車歩行者道（施設帯なし）を想定していたが、自転車は車道を通行することし、歩行者の通行を踏まえた幅員に変更する。起点（3・3・1号 高山太子堂線）から用途地域外の区間は、現道が自転車及び歩行者等の交通処理機能等を確保していることから、計画幅員を 16m から現道幅員である 13.5m へ変更する。また、用途地域外との境から 3・5・7号 本町西線までの区間は、3・5・7号 本町西線から JR 飯山線 稲荷町踏切までの整備済み区間との道路の連続性を踏まえるとともに、当路線南側には変電所施設が立地していることも踏まえ、計画幅員を 16m から 10.5m へ変更する。

#### 【3・5・7号 本町西線から終点（3・4・13号 本町通り線）の区間】※今回変更なし

当区間は、未整備区間（一部区間整備済み）であるが、十日町市街の外郭を形成する 3・3・1号 高山太子堂線から市街地および十日町市の主要幹線道路である 3・4・13号 本町通り線を結ぶ道路として、今後も必要性の高い路線であるこ

とから、現計画のまま継続する。

また、当路線の将来交通量を踏まえ、車線の数「2」に定める。

### **(3) 3・5・7号 本町西線**

当路線は、3・4・13号 本町通り線（一般国道117号）と3・3・1号 高山太子堂線を十日町市街地の中央部において南北方向に結ぶ路線として都市計画決定（昭和33年3月28日当初決定、平成7年12月20日最終決定）された幹線街路（幅員12～20m、代表幅員12m、延長3,980m）である。

当路線は起点（3・4・13号 本町通り線）から3・4・4号 稲荷町線までの区間と3・4・9号 田川南線から終点（3・3・1号 高山太子堂線）までの区間が整備済みとなっている。

今回、3・4・4号 稲荷町線の幅員変更に伴い、当路線との交差点の隅切り形状が変更となるため、都市計画道路の区域を変更する。

また、当路線の将来交通量を踏まえ、車線の数「2」に定める。

### **(4) 3・5・8号 山本高山線**

当路線は、3・4・13号 本町通り線（一般国道117号）と3・5・7号 本町西線線を十日町市街地の中央部において東西方向に結ぶ路線として都市計画決定（昭和39年10月7日当初決定、平成7年12月20日最終決定）された幹線街路（幅員8～12m、代表幅員12m、延長700m）であり、全線が整備済みとなっている。

今回、3・4・13号 本町通り線の幅員変更に伴い、当路線との交差点の隅切り形状が変更となるため、都市計画道路の区域を変更する。

また、当路線の将来交通量を踏まえ、車線の数「2」に定める。

### **(5) 3・5・12号 本町東線**

当路線は、3・4・13号 本町通り線（一般国道117号）と3・5・11号 新座線を十日町市街地の東側において南北方向に結ぶ路線として都市計画決定（昭和33年3月28日当初決定、昭和57年8月3日最終決定）された幹線街路（幅員8～12m、代表幅員12m、延長1,380m）である。

当路線は田川橋から終点（3・5・11号 新座線）までの区間が整備済みとなっている。

### **【起点（3・4・13号 本町通り線）から3・4・2号 駅通り川原町線の区間】※今回廃止区間**

今回、起点（3・4・13号 本町通り線）から3・4・2号 駅通り川原町線の区間において、以下の理由により廃止する。①計画道路の区域に約20件の家屋等の物件がかかっており、整備に伴い多数の住宅を移転する必要があるため、整備を行った場合、地域コミュニティの低下が懸念される。②当路線の現道は、十日町小学校の通学路に指定されており、現道の道路幅員は狭いものの、時間帯一方通行等の交通安全対策が行われているため、現道における通学路の安全性は確保され

ている。③将来交通量では約7百台/日しか見込まれないことや、当区間を廃止した場合でも、現道及び周辺の道路の交通量に大きな変化は無く、交通処理上、大きな問題は生じない。以上のことから、当区間を「廃止」とする。

**【3・4・2号 駅通り川原町線から終点（3・5・11号 新座線の区間）※今回変更なし**

当区間は、一部区間が未整備であるが、都市内幹線（一般県道中条田川線）として十日町駅方面と新座及び四日町方面を結ぶ道路であり、今後も必要性の高い路線であることから、現計画のまま継続とする。

また、当路線の将来交通量を踏まえ、車線の数「2」に定める。

**（6）3・5・14号 新座四日町線**

当路線は、3・5・11号 新座線と3・4・13号 本町通り線（一般国道117号）を十日町市街地の東側において南北方向に結ぶ路線として都市計画決定（昭和57年8月3日当初決定、平成7年12月20日最終決定）された幹線街路（幅員11～12m、代表幅員12m、延長1,300m）である。

当路線は起点（3・5・11号 新座線）から市道新座本町7丁目線までの区間が整備済みとなっており、市道新座本町7丁目線から市道四日町五軒新田線までの区間が暫定完成済み（用地確保済み）となっている。

**【起点（3・5・11号 新座線）から市道四日町五軒新田線の区間】※今回変更なし**

当区間は、現道があり一部区間は暫定完成済みであるが用地は確保されている。新座方面と四日町方面を結ぶ道路であり、東小学校の通学路にも指定されており、今後も必要性の高い路線であることから、現計画のまま継続とする。

**【市道四日町五軒新田線から終点（3・4・13号 本町通り線）の区間】※今回廃止区間**

今回、市道四日町五軒新田線から終点（3・4・13号 本町通り線）までの区間において、以下の理由により廃止する。①区間の大部分が用途地域外であり、沿線の開発が考えにくく、今後も市街化が見込めない。②JR飯山線との平面交差があり、現在の道路法では原則として立体交差とされている。将来交通量は13百台/日であり、当区間を廃止した場合でも、周辺の道路の交通量に大きな変化は生じなく、交通処理上、特に問題がないことが確認されている。以上のことから、当区間を「廃止」とする。

また、当路線の将来交通量を踏まえ、車線の数「2」に定める。

**（7）3・5・15号 川治明石町線**

当路線は、十日町市街地の南部において3・4・13号 本町通り線（一般国道117号）と十日町織物工業団地を結ぶ路線として都市計画決定（昭和60年2月22日当初決定、平成7年12月20日最終決定）された幹線街路（幅員12～16m、代表幅員12m、延長600m）であり、全線が暫定完成済み（用地確保済み）となつて

いる。

今回、3・4・13号 本町通り線の幅員変更に伴い、当路線との交差点の隅切り形状が変更となることとなるため、都市計画道路の区域を変更する。

また、当路線の将来交通量を踏まえ、車線数を「2」に定める。

■変更の概要(新旧対照表)

(新)

| 種別   | 名 称    |        | 位 置                   |                       |                          | 区 域                                                                                                                               | 構 造  |            |                                   |                                                                                                                      | 備 考 |
|------|--------|--------|-----------------------|-----------------------|--------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------|------------|-----------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----|
|      | 番号     | 路線名    | 起点                    | 終点                    | 主 な<br>通過地               | 延長                                                                                                                                | 構造形式 | 車線<br>の数   | 幅員                                | 地表式の<br>区間にお<br>ける鉄道<br>等との交<br>差の構造                                                                                 |     |
| 幹線街路 | 3・3・1  | 高山太子堂線 | 十日町市<br><u>高山三丁目</u>  | 十日町市<br><u>中条</u>     | 十日町市<br><u>四日町</u>       | 総延長<br>約 3,750m<br><br>内訳<br>・地表式<br>W=22m<br>: L=約 3,750m                                                                        | 地表式  | <u>4車線</u> | 22.0m                             | 幹線街路<br>と平面交<br>差 8 箇所                                                                                               |     |
|      | 3・4・4  | 稲荷町線   | 十日町市<br><u>下島</u>     | 十日町市<br><u>本町五丁目</u>  | 十日町市<br><u>稲荷町三丁目本通り</u> | 総延長<br>約 1,120m<br><br>内訳<br>・地表式<br>W=10.5m<br>: L=約 210m<br>W=13.5m<br>: L=約 330m<br>W=16m<br>: L=約 580m                        | 地表式  | <u>2車線</u> | <u>10.5m</u><br>～<br><u>16.0m</u> | JR 飯山線<br>と平面交<br>差 1 箇所<br><br><u>北越急行</u><br><u>ほくほく</u><br><u>線</u> と立体<br>交差 1 箇所<br><br>幹線街路<br>と平面交<br>差 5 箇所  |     |
|      | 3・5・7  | 本町西線   | 十日町市<br><u>山本町三丁目</u> | 十日町市<br><u>中条</u>     | 十日町市<br><u>四日町</u>       | 総延長<br>約 3,980m<br><br>内訳<br>・地表式<br>W=12m<br>: L=約 1,630m<br>W=15m<br>: L=約 1,490m<br>W=16m<br>: L=約 460m<br>W=20m<br>: L=約 400m | 地表式  | <u>2車線</u> | <u>12.0m</u><br>～<br><u>20.0m</u> | JR 飯山線<br>と立体交<br>差 1 箇所<br><br><u>北越急行</u><br><u>ほくほく</u><br><u>線</u> と立体<br>交差 1 箇所<br><br>幹線街路<br>と平面交<br>差 10 箇所 |     |
|      | 3・5・8  | 山本高山線  | 十日町市<br><u>山本五丁目</u>  | 十日町市<br><u>春日町三丁目</u> | 十日町市<br>千歳町三丁目           | 総延長<br>約 700m<br><br>内訳<br>・地表式<br>W=8m<br>(JR 飯山線との交差部)<br>: L=約 10m<br>W=12m<br>: L=約 690m                                      | 地表式  | <u>2車線</u> | 12.0m                             | JR 飯山線<br>と平面交<br>差 1 箇所<br><br><u>北越急行</u><br><u>ほくほく</u><br><u>線</u> と立体<br>交差 1 箇所<br><br>幹線街路<br>と平面交<br>差 3 箇所  |     |
|      | 3・5・12 | 本町東線   | 十日町市<br><u>川原町</u>    | 十日町市<br><u>新座</u>     | 十日町市<br><u>新座</u>        | 総延長<br>約 900m<br><br>内訳<br>・地表式<br>W=12m<br>: L=約 900m                                                                            | 地表式  | <u>2車線</u> | 12.0m                             | 幹線街路<br>と平面交<br>差 3 箇所                                                                                               |     |

|      |        |        |                   |                    |                    |                                                                                                      |     |            |                                   |                                                           |
|------|--------|--------|-------------------|--------------------|--------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----|------------|-----------------------------------|-----------------------------------------------------------|
| 幹線街路 | 3・5・14 | 新座四日町線 | 十日町市<br><u>新座</u> | 十日町市<br><u>四日町</u> | 十日町市<br><u>四日町</u> | 総延長<br>約 930m<br><br>内訳<br>・地表式<br>W=11m<br>(北越急行ほくほく線との<br>交差部)<br>: L=約 20m<br>W=12m<br>: L=約 910m | 地表式 | <u>2車線</u> | 12.0m                             | 北越急行<br>ほくほく<br>線と立体<br>交差1箇所<br><br>幹線街路<br>と平面交<br>差1箇所 |
|      | 3・5・15 | 川治明石町線 | 十日町市<br><u>川治</u> | 十日町市<br><u>川治</u>  | 十日町市<br><u>川治</u>  | 総延長<br>約 600m<br><br>内訳<br>・地表式<br>W=12m<br>: L=約 460m<br>W=16m<br>: L=約 140m                        | 地表式 | <u>2車線</u> | <u>12.0m</u><br>～<br><u>16.0m</u> | JR 飯山線<br>と立体交<br>差1箇所<br>幹線街路<br>と平面交<br>差2箇所            |

下線部を変更

(旧)

| 種別   | 名 称   |        | 位 置                         |                           |                            | 区 域                                                                                                                               | 構 造      |          |              |                                                                         | 備 考 |
|------|-------|--------|-----------------------------|---------------------------|----------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------|----------|--------------|-------------------------------------------------------------------------|-----|
|      | 番号    | 路線名    | 起点                          | 終点                        | 主 な<br>通過地                 | 延長                                                                                                                                | 構造<br>形式 | 車線<br>の数 | 幅員           | 地表式の<br>区間にお<br>ける鉄道<br>等との交<br>差の構造                                    |     |
| 幹線街路 | 3・3・1 | 高山太子堂線 | 十日町市<br><u>太字高山<br/>字塚下</u> | 十日町市<br><u>太字中条<br/>西</u> | 十日町市<br><u>寅乙字下<br/>川原</u> | 総延長<br>約 3,750m<br><br>内訳<br>・地表式<br>W=22m<br>: L=約 3,750m                                                                        | 地表式      | 二        | 22.0m        | 幹線街路<br>と平面交<br>差8箇所                                                    |     |
|      | 3・4・4 | 稲荷町線   | 十日町市<br><u>寅乙字下<br/>平</u>   | 十日町市<br><u>宇都宮</u>        | 十日町市<br><u>丑字千代<br/>坊</u>  | 総延長<br>約 1,120m<br><br>内訳<br>・地表式<br>W=16m<br>: L=約 1,120m                                                                        | 地表式      | 二        | <u>16.0m</u> | JR 飯山線<br>と平面交<br>差1箇所<br>北越北線<br>と立体交<br>差1箇所<br>幹線街路<br>と平面交<br>差5箇所  |     |
|      | 3・5・7 | 本町西線   | 十日町市<br><u>太字山本<br/>字幅下</u> | 十日町市<br><u>太字中条<br/>西</u> | 十日町市<br><u>寅甲字下<br/>梨子</u> | 総延長<br>約 3,980m<br><br>内訳<br>・地表式<br>W=12m<br>: L=約 1,630m<br>W=15m<br>: L=約 1,490m<br>W=16m<br>: L=約 460m<br>W=20m<br>: L=約 400m | 地表式      | 二        | <u>12.0m</u> | JR 飯山線<br>と立体交<br>差1箇所<br>北越北線<br>と立体交<br>差1箇所<br>幹線街路<br>と平面交<br>差10箇所 |     |

|      |        |            |                                    |                                       |                                 |                                                                                                |     |   |              |                                                                                                    |  |
|------|--------|------------|------------------------------------|---------------------------------------|---------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------|-----|---|--------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------|--|
| 幹線街路 | 3・5・8  | 山本高山線      | 十日町市<br><u>太字山本</u><br><u>字稲荷田</u> | 十日町市<br><u>春日</u>                     | 十日町市<br>千歳町三丁目                  | 総延長<br>約 700m<br><br>内訳<br>・地表式<br>W=8m<br>: L=約 10m<br>W=12m<br>: L=約 690m                    | 地表式 | 二 | 12.0m        | JR 飯山線<br>と平面交<br>差 1 箇所<br><br><u>北越北線</u><br>と立体交<br>差 1 箇所<br><br>幹線街路<br>と平面交<br>差 3 箇所        |  |
|      | 3・5・12 | 本町東線       | 十日町市<br><u>辰甲 336</u>              | 十日町市<br><u>太字新産</u><br><u>甲 328-1</u> | 十日町市<br><u>卯 154-1</u>          | 総延長<br>約 <u>1,380m</u><br><br>内訳<br>・地表式<br>W=8m<br>: L=約 <u>480m</u><br>W=12m<br>: L=約 900m   | 地表式 | 二 | 12.0m        | 幹線街路<br>と平面交<br>差 <u>4 箇所</u>                                                                      |  |
|      | 3・5・14 | 新座四日町<br>線 | 十日町市<br><u>太字新座</u><br><u>甲</u>    | 十日町市<br><u>太字四日</u><br><u>町</u>       | 十日町市<br><u>太字四日</u><br><u>町</u> | 総延長<br>約 <u>1,300m</u><br><br>内訳<br>・地表式<br>W=11m<br>: L=約 20m<br>W=12m<br>: L=約 <u>1,280m</u> | 地表式 | 二 | 12.0m        | JR 飯山線<br>と平面交<br>差 1 箇所<br><br><u>北越北線</u><br>と立体交<br>差 1 箇所<br><br>幹線街路<br>と平面交<br>差 <u>2 箇所</u> |  |
|      | 3・5・15 | 川治明石町<br>線 | 十日町市<br><u>太字川治</u>                | 十日町市<br><u>太字川治</u>                   | 十日町市<br><u>太字川治</u>             | 総延長<br>約 600m<br><br>内訳<br>・地表式<br>W=12m<br>: L=約 460m<br>W=16m<br>: L=約 140m                  | 地表式 | 二 | <u>12.0m</u> | JR 飯山線<br>と立体交<br>差 1 箇所<br><br>幹線街路<br>と平面交<br>差 2 箇所                                             |  |

下線部を変更

■十日町都市計画道路を変更する土地の地名一覧

| 名称    |        | 変更前 (※)                                                                                                                                                                                                | 廃止する区域                                        | 追加する区域                                  | 変更後                                                                                                                                                                                                                              |
|-------|--------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------|-----------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 3・3・1 | 高山太子堂線 | 十日町市<br>大字高山<br>字塚下<br>字下平<br>丑 字橋場<br>字下平<br>字上島<br>字島<br>字樋越<br>字ちご池<br>字馬場<br>寅乙字下平<br>字樋越<br>字下川原<br>寅甲字木ノ下<br>字下川原<br>大字四日町<br>大字尾崎<br>大字中条丙<br><br>の各一部                                          | 十日町市<br>下島<br><br>の一部                         |                                         | 十日町市<br>下島<br>上島<br>高山三丁目<br>高田町五丁目<br>高田町六丁目<br>四日町<br>四日町新田<br>西本町二丁目<br>西本町三丁目<br>中条<br>尾崎<br><br>の各一部                                                                                                                        |
| 3・4・4 | 稲荷町線   | 十日町市<br>寅甲字下平<br>字島<br>字砂田<br>字大ふけ<br>字下梨子<br>字原田<br>字町下<br>寅乙字下平<br>字樋越<br>丑 字千代坊<br>宇都宮<br><br>の各一部                                                                                                  | 十日町市<br>下島<br>稲荷町三丁目本通り<br>稲荷町四丁目<br><br>の各一部 | 十日町市<br>下島<br><br>の一部                   | 十日町市<br>旭町<br>稲荷町一丁目<br>稲荷町二丁目<br>稲荷町三丁目<br>稲荷町三丁目東<br>稲荷町三丁目北<br>稲荷町三丁目本通り<br>稲荷町四丁目<br>下島<br>本町五丁目<br><br>の各一部                                                                                                                 |
| 3・5・7 | 本町西線   | 十日町市<br>大字山本<br>字幅下<br>字屋敷<br>字村の中<br>山本町<br>河内町<br>千歳町一丁目<br>寿町一丁目<br>美雪町一丁目<br>美雪町二丁目<br>美雪町三丁目<br>大字高山<br>字水上<br>字東原<br>字内谷内<br>字外谷内<br>錦町一丁目<br>春日<br>子 字住吉<br>住吉町<br>丑 字住吉<br>字中沢<br>字上梨子<br>字千代坊 | 十日町市<br>稲荷町四丁目<br><br>の一部                     | 十日町市<br>稲荷町三丁目本通り<br>稲荷町四丁目<br><br>の各一部 | 十日町市<br>稲荷町三丁目<br>稲荷町三丁目南<br>稲荷町三丁目北<br>稲荷町三丁目本通り<br>稲荷町四丁目<br>下川原町<br>河内町<br>錦町一丁目<br>高田町三丁目西<br>高田町三丁目南<br>高田町四丁目<br>山本町三丁目<br>四日町<br>四日町新田<br>寿町一丁目<br>春日町一丁目<br>春日町二丁目<br>春日町三丁目<br>西本町一丁目<br>西本町二丁目<br>千歳町一丁目<br>千代田町<br>中条 |

|        |        |                                                                                                                                                                      |                                                                  |                           |                                                                               |
|--------|--------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------|---------------------------|-------------------------------------------------------------------------------|
|        |        | 立寺坂<br>字下梨子<br>寅甲字下梨子<br>字中割目<br>字三宮寺<br>字昼場<br>字石仏<br>字八幡田<br>字下川原<br>下川原町<br>寅乙字下川原<br>南新田一丁目<br>南新田二丁目<br>南新田三丁目<br>大字四日町新田<br>大字四日町<br>大字尾崎<br>大字中条丙<br><br>の各一部 |                                                                  |                           | 南新田町一丁目<br>南新田町二丁目<br>南新田町三丁目<br>尾崎<br>美雪町一丁目<br>美雪町二丁目<br>美雪町三丁目<br><br>の各一部 |
| 3・5・8  | 山本高山線  | 十日町市<br>大字山本<br>字稲荷田<br>字北下り<br>字秋なし<br>原  字栃山田<br>宮田町<br>千歳町三丁目<br>寿町三丁目<br>寿町四丁目<br>美雪町三丁目<br>大字高山<br>字中沢<br>字外谷内<br>春日<br><br>の各一部                                |                                                                  | 十日町市<br>山本町五丁目<br><br>の一部 | 十日町市<br>山本町五丁目<br>寿町三丁目<br>寿町四丁目<br>千歳町三丁目<br>美雪町三丁目<br>本町一丁目上<br><br>の各一部    |
| 3・5・12 | 本町東線   | 十日町市<br>辰甲<br>卯<br>大字新産甲<br><br>の各一部                                                                                                                                 | 十日町市<br>本町二丁目<br>諏訪町<br>宮下町東<br>学校町一丁目<br>神明町<br>川原町<br><br>の各一部 |                           | 十日町市<br>川原町<br>田川町一丁目<br>新産<br>田中町東<br>田中町本通り<br><br>の各一部                     |
| 3・5・14 | 新座四日町線 | 十日町市<br>大字新座甲<br>大字四日町新田<br>大字四日町<br><br>の各一部                                                                                                                        | 十日町市<br>四日町<br><br>の各一部                                          |                           | 十日町市<br>新座<br>四日町新田<br>四日町<br>の一部                                             |
| 3・5・15 | 川治明石町線 | 十日町市<br>大字川治<br><br>の一部                                                                                                                                              |                                                                  | 十日町市<br>川治<br><br>の一部     | 十日町市<br>川治<br><br>の一部                                                         |

(※)平成7年都市計画変更当時の住所表示

以降、地籍調査に基づく住所表示変更あり