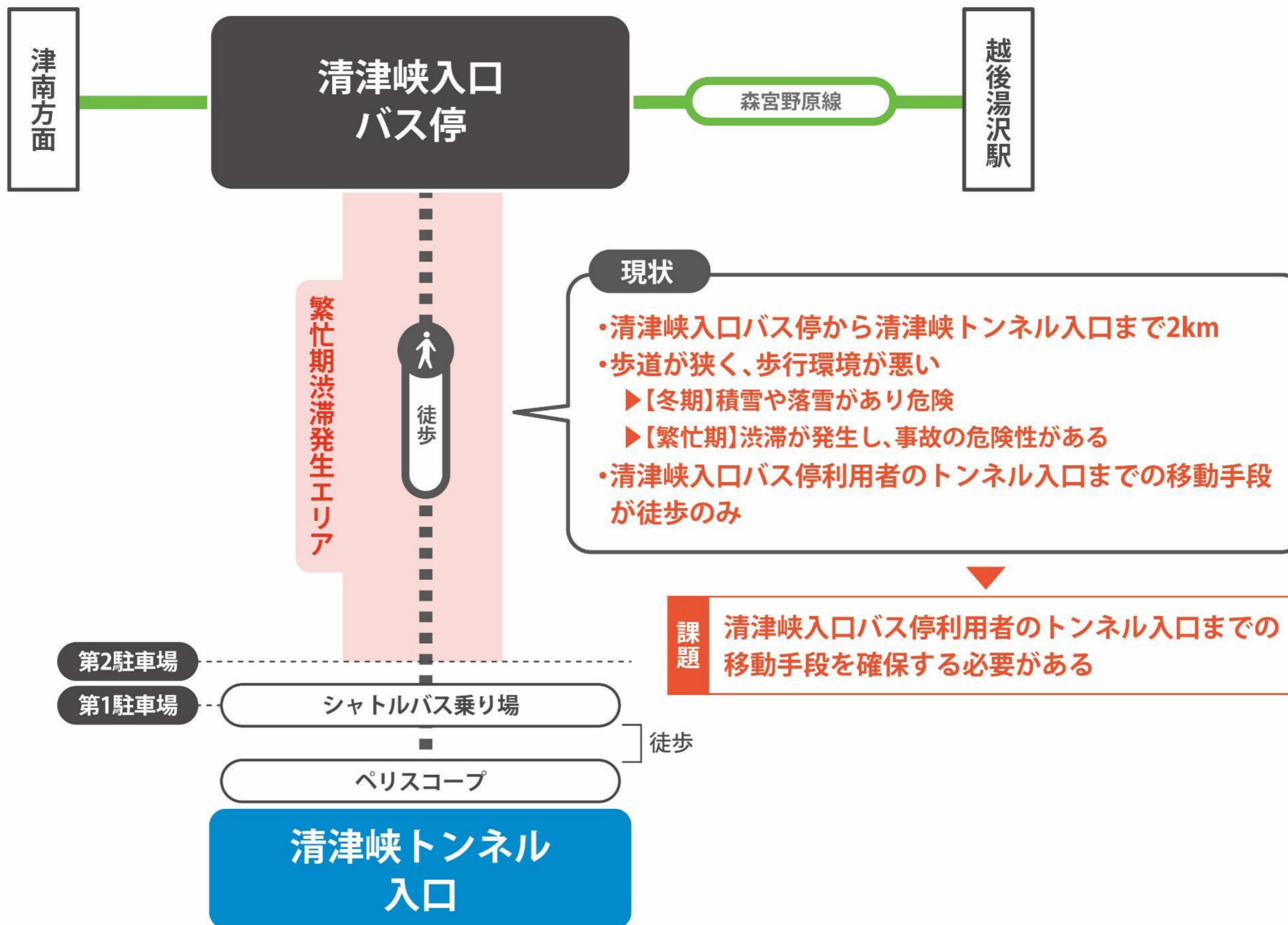


令和5年度 清津峡2次交通実証実験資料

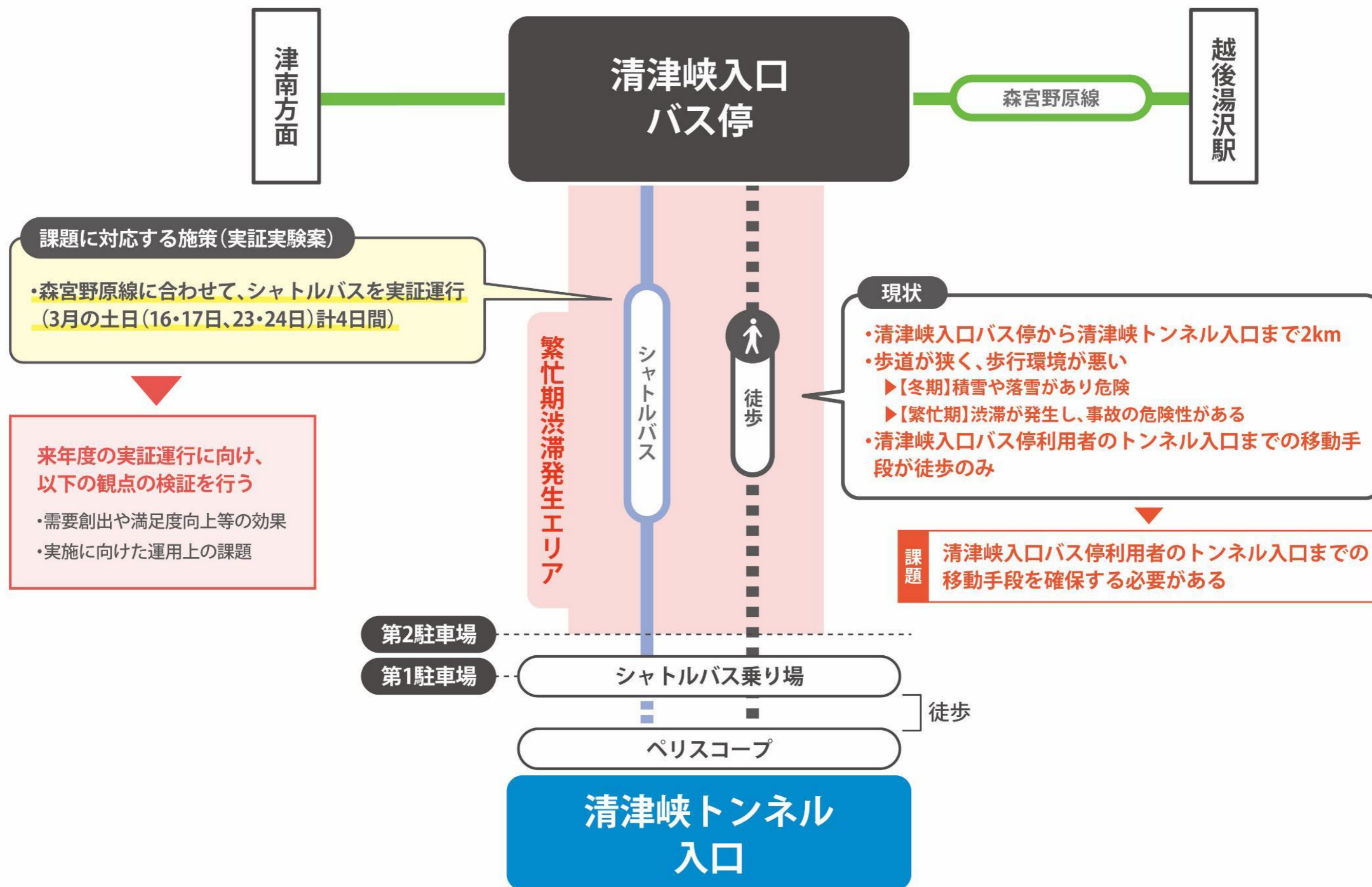


(1) 目的

- 清津峡入口バス停からトンネル入口までの移動の現状と課題を踏まえつつ、令和6年度実証実験(別紙3参照)に向けて清津峡アクセス2次交通を整備することによる需要創出や満足度向上等の効果、実施に向けた運用上の課題等を調査することを目的とする。

(2) 清津峡アクセス2次交通運行委託の内容

- 運行は(株)なかさとへ委託をイメージ
- 想定する経費
 - ドライバー人件費 1人 * 4日間
 - 警備員人件費 3人 * 4日間
 - マイクロバス損料、燃料費 * 4日間
 - 運行管理、安全管理



4. 2次交通実証実験で連携する森宮野原線の便

- 清津峡来訪者および、清津館のチェックイン・チェックアウトの利用者がいると想定される便と連携して運行
- 2次交通実証実験の運行は全ての連携する便で、往復運行する。(清津峡トンネルの行き、帰り両方向をカバー)
- 清津峡入口バス停(国道353号)でのオペレーションは南越後観光バス(株)と調整が必要

令和5年4月1日改正

湯 沢 = 清津峡 = 津南 = 森宮野原駅 線													
湯沢車庫前 —— 越後湯沢駅前 —— 石打中央口 —— 十二峠 —— 清津峡入口 —— 中里 —— 津南 —— 森宮野原駅前													④ 番線
湯 沢 駅 前 か ら の 運 賃 →	230	500	720	860	1030	森宮野原駅前 か ら の 運 賃 →	340	490	720	920	1030	1030	
湯 沢 車 庫 前 発	湯 沢 駅 前 発	石 打 中 央 口 発	清 津 峡 入 口 発	山 崎 発	津 南 発	森 宮 野 原 駅 前 着	森 宮 野 原 駅 前 発	津 南 発	山 崎 発	清 津 峡 入 口 発	石 打 中 央 口 発	湯 沢 駅 前 発	湯 沢 車 庫 前 着
☆ 7:08	7:15	7:23	7:39	7:53	8:04	8:20	8:40	8:52	9:03	9:17	9:33	9:45	9:48
■ 10:23	10:30	10:38	10:54	11:08	11:19	11:35	11:35	11:47	11:58	12:12	12:28	12:40	12:43
13:03	13:10	13:18	13:34	13:48	13:59	14:15	15:20	15:32	15:43	15:57	16:13	16:25	16:28
15:03	15:10	15:18	15:34	15:48	15:59	16:15	17:20	17:32	17:43	17:57	18:13	18:25	18:28
16:58	17:05	17:13	17:29	17:43	17:54	18:10							

2次交通実証実験で連携する便

5. 清津峡アクセス二次交通実証実験の利用者への訴求方法

- バス停(越後湯沢駅等)、待合場所(ペリスコープや雪ふる食堂等)に実証実験の案内を掲示
※バス停は南越後観光バス(株)より許可をもらっている
- 森宮野原線バス車内に実証実験の案内を掲示
- 清津峡HPのトップページで実証実験の案内を表示
- 清津峡公式SNSで告知
- 上記可能なものは外国語に対応(英語、台湾語、中国語など)



↑バス停広告イメージ



↑清津峡HP



↑清津峡公式SNS(X,Facebook)