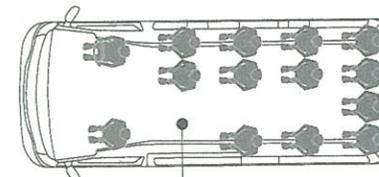


マイクロバス [スーパーロングボディ] 車種設定

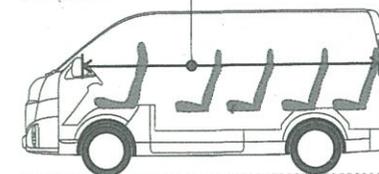
GX	スーパーロングボディ	ワイド幅	ハイルーフ	14人乗	低床
2WD	103				
4WD	104				

2.5Lガソリン(2WD・4WD) / 4ドア



乗車定員 14人

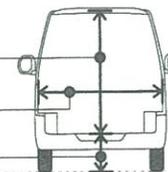
室内長 4245



室内高 1565

室内幅 1730

床面地上高 625



※単位はmm。【社内測定値】

Photo:マイクロバス GX(2WD・ガソリン)。スーパーロングボディ ワイド幅 ハイルーフ 低床 14人乗 4ドア。
ボディカラーはブリリアントシルバー(M) (#K23)。



Photo:マイクロバス GX(2WD・ガソリン)。スーパーロングボディ ワイド幅 ハイルーフ 低床 14人乗 4ドア。内装色はブラック(G)。日産オリジナルナビゲーションはディーラーオプション。

路線バス鉢線の運行終了に伴う市営バス運行について

1 経緯

近年、路線バス鉢線の利用者数は少ない状況であり、特に鉢集落の利用者は1便あたり0.4人程度となっている。このような利用実態であることから、運行事業者である南越後観光バス(株)では、これまで運行系統の見直しや、土・日・祝日の全便運休（令和4年12月1日～）など見直しを行ってきた。しかしながら、地域内の人口減少や新型コロナの影響により利用者数は減少傾向であり、また、運行継続が見通せない中で、車両の老朽化による車両更新もできない状況にあるため、令和5年度をもって運行終了としたい旨の意向を示していることから、代替として市営バスの運行を行うもの。

2 市営バス吉田線（絵本と木の実の美術館経由）の運行について

市営バスの運行の検討にあたっては、吉田地域自治振興会との協議をはじめ、各町内からの要望を確認し、また、運行委託先の十日町地区タクシー協会や警察署、道路管理者と協議・調整を行い、運行経路や時刻表を決定しました。

(1) 運行開始日

令和6年4月1日から

(2) 使用する車両

ニッサンキャラバン マイクロバスGX 4WD

※乗車定員14人（客席13人・乗務員1人）

(3) 運行委託先

十日町地区タクシー協会

(4) 運行回数・時刻表（案）

平日／5往復 土・日・祝日及び8/13～16、12/29～1/3／運休

【行き】鉢 ⇒ 市街地方面				【帰り】市街地 ⇒ 鉢方面			
鉢入山発	絵本と木の 実の美 術館前	高島神社 前	クロス テン十日町 着	クロス テン十日町 発	高島神社 前	絵本と木の 実の美 術館前	鉢入山着
7:03	7:05	7:10	7:53	8:03	8:46	8:51	8:53
9:03	9:05	9:10	9:53	11:20	12:03	12:08	12:10
12:20	12:22	12:27	13:10	13:20	14:03	14:08	14:10
14:20	14:22	14:27	15:10	15:45	16:28	16:33	16:35
16:45	16:47	16:52	17:35	17:45	18:28	18:33	18:35

3 これまでの調整経過・今後のスケジュール

年月	内容
R 5. 2～3月	・吉田地域自治振興会役員、各区長へ説明
4～5月	・吉田地域自治振興会内での検討（各町内からの要望とりまとめ）
6～9月	・吉田地域自治振興会、道路管理者、警察署との調整・協議
10月	・十日町市地域公共交通活性化協議会での協議（書面協議）
11月	・市営バス吉田線の登録申請（県へ申請） ・路線バス鉢線の廃止について国へ届出 ※バス事業者対応
R 6. 3月	・時刻表等周知（戸別にチラシ配布、市報掲載等）、バス停看板設置
3月29日	・路線バス鉢線の運行終了
4月1日	・市営バス吉田線の運行開始

参考：路線バス鉢線の概要

(1) 運行事業者 : 南越後観光バス(株)

(2) 運行回数 : 平日 / 4往復 (R5. 3. 31 までは5往復)
土・日・祝日 / 0往復 (R4. 11. 30 までは4往復)

【行き】鉢 ⇒ 市街地方面				【帰り】市街地 ⇒ 鉢方面			
鉢入山発	鉢本村発	高島神社前	十日町車庫前着	十日町車庫前発	高島神社前	鉢本村発	鉢入山着
	☆7:21	7:25	7:53	☆8:35	8:52	8:57	○8:58
○9:03	☆9:04	9:08	9:39	☆12:40	13:13	13:18	○13:19
○13:25	☆13:26	13:30	14:01	☆16:20	16:53	16:58	
	☆17:04	17:08	17:36	☆17:55	18:26		

☆：土・日・祝日及び8/13～16、12/29～1/3 運休

○：4/1～10/31 の間の火曜日と木曜日に鉢入山まで運行

(3) 利用状況等

年度	日運行回数(往復)	利用人数(人)	平均乗車密度	市負担額(千円)
H30	6.0	12,382	1.2	4,890
R1	6.0	14,252	1.2	6,027
R2	6.0	8,660	0.6	6,584
R3	6.0	9,620	0.98	7,208
R4	5.0	9,227	0.9	7,161