

令和4年度の路線バス・市営バス・予約型乗合タクシーの利用状況について

1 路線バスの利用状況

前年度より増

前年度より減

事業者名	R5.4.1 公共交通 マップNo.	運行系統名	総キロ程 (片道)		令和3年度 (R2.10月~R3.9月末)				令和4年度 (R3.10月~R4.9月末)				運行費補助等	備考
			管内 キロ程	日運行 回数 (往復)	利用者 人数	平均 乗車密度	市負担額 (千円)	日運行 回数 (往復)	利用者 人数	平均 乗車密度	市負担額 (千円)			
越後交通(株)	②	十日町=小千谷=長岡駅前	49.1	14.45	7.9	94,400	5.2	1,394	7.9	75,844	4.2	2,060	国・県・市	
	③	十日町=川西=小千谷	34.8	16.7	5.4	45,364	3.1	4,346	5.6	34,168	2.8	5,114	国・県・市	
		十日町=(妻有大橋)=上の島	17.1	17.0	3.5	6,898	1.5	2,000	3.0	2,719	1.1	2,000	市	
		十日町=(千手)=上の島	16.5	16.4	1.0	2,607	2.8	400	1.0	2,240	2.4	400	市	
	小計			117.5	64.6	/	149,269	/	8,140	/	114,971	/	9,574	
南越後観光バス(株)	④	十日町=中里=津南	19.8	14.3	10.9	66,483	5.5	-	10.5	72,082	6.3	-	国・県	
		十日町=宮中=津南	21.3	15.8	3.0	17,920	6.2	-	4.0	25,425	7.1	-	国・県	
		十日町=十日町病院前・中里=津南	21.0	15.5	1.0	4,843	2.9	-	1.0	8,035	6.7	-		
	R3.9末廃止	水口=中里=津南	0.0	0.0	0.5	3,357	5.7	-	-	-	-	-		
	⑤	《急行》湯沢=十二峠・清津峡=津南=森宮野原駅	38.9	17.7	4.0	18,204	2.6	3,969	4.0	20,558	2.7	3,763	県・市	
	⑥	十日町=本町=後山	18.6	18.1	3.5	8,182	1.4	6,957	3.5	4,465	1.2	4,248	市	
		十日町=本町=魚沼基幹病院	28.4	27.9	0.0	0	0	0	2.5	1,871	0.4	4,670	市	
		十日町=本町=浦佐駅東口	26.4	25.9	0.0	0	0	0	1.0	1,404	1.4	1,501	市	
		十日町=クロステン=後山	15.7	15.2	0.5	256	0.3	989	0.5	107	0.2	514	市	
	⑦	十日町=JA吉田支店・小泉・高島=鉢入山	14.0	14.0	3.1	8,038	2.3	2,658	3.0	6,899	1.8	2,681	県・市	
		十日町=小泉=高島神社前	12.6	12.6	0.5	921	1.9	611	0.5	604	1.5	682	市	
		十日町=JA吉田店・小泉=高島神社	12.8	12.8	1.0	475	0.3	2,410	1.0	1,402	1.0	2,207	市	
		十日町=西線・高島神社前=鉢本村	9.8	9.8	0.6	104	0.2	998	1.0	198	0.2	1,167	市	
		十日町=西線・高島神社前=鉢入山	10.5	10.5	0	0	0	0	0.5	33	0.4	159	市	
	R4.3末廃止	十日町=西線=高島神社前	8.1	8.1	0.5	82	0.2	531	0.5	91	0.3	265	市	
		十日町駅前=妻有SC・中里支所=田代	27.5	27.5	0.5	1,628	1.8	2,244	0.5	501	0.9	865	市	
		十日町駅前=妻有SC・土市駅=田代	28.6	28.6	0.5	1,806	1.7	2,374	0.5	953	2.3	758	市	
		新屋敷=宮中・中里支所=田代	15.3	15.3	1.0	4,668	2.6	1,588	1.0	1,117	1.4	845	市	
		中里支所前=田代	10.1	10.1	3.0	4,785	1.5	3,675	3.0	1,241	1.0	1,553	市	
	小計			339.4	299.7	/	141,752	/	29,004	/	146,986	/	25,878	
東頸バス(株)	⑧	松之山温泉=まつだい駅前=十日町駅前	30.1	30.1	3.0	5,391	0.6	13,741	3.0	5,255	0.6	12,174	市	
		松之山温泉=池尻=まつだい駅前	12.7	12.7	3.5	9,131	1.1	5,838	3.5	11,967	1.3	6,399	市	
		まつだい駅前=浅河原=十日町駅前	17.4	17.4	1.0	778	0.5	2,005	1.0	599	0.4	2,093	市	
	⑨	まつだい駅前=旧奴奈川小前=豊田	13.1	13.1	3.0	6,027	1.1	4,746	3.0	5,794	1.0	5,116	市	
	小計			73.3	73.3	/	21,327	/	26,330	/	23,615	/	25,782	
総合計			530.2	437.6	/	312,348	/	63,474	/	285,572	/	61,234		

2 市営バスの利用状況

・運賃 1回の利用につき200円(中学生以下無料) ※仙田線 元町～川西支所間は100円

・運行 スクールバス混乗、土曜・日曜・祝日及び12/31～1/3(12/31～1/2)運休

前年度より増

前年度より減

地域区分	路線名	距離 (片道) km	運転業務委託先	公共交通 マップ No.	R3年度			R4年度			増減の主な要因
					利用人数(人)		市負担額 (千円)	利用人数(人)		市負担額 (千円)	
					R3年度 利用者数 (学生含む)	うち 有償運送		R4年度 利用者数 (学生含む)	うち 有償運送		
十日町 (下条)	東下組線	17.0	NPO法人 さわやか下条	10	5,379	327	5,449	4,397	480	5,801	
十日町 (六箇)	六箇線	20.5	NPO法人 支援センターあんしん	11	11,164	1,597	8,068	11,738	1,918	8,115	
十日町合計					16,543	1,924	13,517	16,135	2,398	13,916	
川西	仙田線	21.5	NPO法人 支援センターあんしん	12	6,505	2,551	9,455	5,802	2,484	9,713	
川西合計					6,505	2,551	9,455	5,802	2,484	9,713	
中里	東田沢線	11.5	NPO法人 はつらつ中里	13	4,225	247	5,397	3,782	228	5,979	
	清田山線	9.6		14	1,173	34	4,358	5,217	3,277	4,541	路線バス田代線の運行終了に伴う 運行区域の拡大
中里合計					5,398	281	9,755	8,999	3,505	10,520	
松代	伊沢田沢線	13.9	伊沢地区メロディバス 運転士組合	15	2,936	763	4,181	2,170	505	4,124	
	儀明・寺田線	14.4	ダイワ電気工事(株)	16	4,126	1,096	4,138	4,082	1,071	4,155	
	桐山線	9.5	(有)東部タクシー	17	3,208	400	4,947	2,773	262	5,248	
	南部線	15.7	(株)司工務店	18	992	992	3,601	902	902	3,651	
	犬伏・菅刈線	7.1	(株)室岡組	19	9,244	18	2,697	9,660	4	2,720	
	筋平線	10.3		20	2,245	680	4,115	2,227	578	4,157	
	峠線	13.5	峠市営バス運営組合	21	3,043	491	4,415	3,201	653	4,412	
松代合計					25,794	4,440	28,094	25,015	3,975	28,467	
松之山	浦田線	18.5	東頸バス(株)	22	2,654	312	4,110	3,734	474	4,068	
	中立山線	18.5		22	1,138	393	4,014	1,031	277	4,208	
	三省・川手線	13.9		23、24	6,322	232	4,403	6,369	198	4,308	
	松里線	7.3		25	8,235	594	3,833	8,792	632	4,233	
	上湯線	7.1		25	2,040	165	2,241	1,630	177	2,268	
	松之山東山線	9.9		26	473	466	4,526	401	401	4,580	
	布川線	23.5		26	1,843	530	4,572	1,797	394	4,624	
松之山合計					22,705	2,692	27,699	23,754	2,553	28,289	
合計					76,945	11,888	88,520	79,705	14,915	90,905	
					対前年度比 (R3⇒R4)			103.6%	125.5%	103%	

3 予約型乗合タクシーの利用状況

・運賃 1回の利用につき200～600円(中学生以下、障がい者手帳保有者などは運賃半額)

前年度より増 ■ 前年度より減 ■

路線	運行形態							R3年度			R4年度			運行率 (運行便数/運行計画便数)		増減の主な要因		
	運行日							利用人数(人)		市負担額 (千円)	利用人数(人)		市負担額 (千円)	R3年度	R4年度			
	月	火	水	木	金	土	日	延べ	月平均		延べ	月平均						
美佐島線	○		○		○			6 便/日	田川町、江道、猿倉、津池、菅沼、大池、十日町赤倉	558	46.5	1,028	486	40.5	1,049	41.0%	38.5%	固定客の減少
飛渡線	○		○		○			4 便/日	魚之田川、東枯木又、西枯木又、蕨平、三ツ山、上田原、池谷	373	31.1	1,058	327	27.3	1,109	32.1%	29.6%	
真田線	○		○		○			4 便/日	樽沢、中手、中平、名ヶ山、鉢第二(11月～3月のみ)	198	16.5	716	166	13.8	660	28.3%	23.7%	
鍬柄沢線	○		○		○			4 便/日	天池、細尾、池ノ尻、漆島、池沢、野中、鍬柄沢、南雲	132	11.0	541	100	8.3	494	18.1%	14.5%	
当間線 ※3	○		○		○			4 便/日	当間、大石、中在家、水沢市ノ沢、珠川、小黒沢、新宮第1・2、幸町	165	13.8	686	351	29.3	1,012	20.3%	47.6%	運行区域拡大による利用者増
八箇線 ※1		○		○		○		4 便/日	落之水、長里、控木、池之平、笹之沢、浅之平、関根第1・2	531	44.3	1,038	610	50.8	1,293	47.7%	54.1%	新規利用者の増
仙田線 ※2		○		○				4 便/日	小脇、高倉、田戸、鶴吉、霜条、坪山	37	3.1	109	92	7.7	294	8.3%	19.8%	
木落線		○		○				4 便/日	三領、小根岸、木落、寺ヶ崎	287	23.9	868	353	29.4	1,315	25.5%	36.0%	
原町・新里線	○	○	○	○	○	○	○	6 便/日	原町、新里	23	1.9	90	23	1.9	87	1.6%	1.6%	
事務費									/	/	1,080	/	/	1,080	/	/	/	
計	/	/	/	/	/	/	/	/		2,304	192.0	7,214	2,508	209.0	8,393	22.9%	26.6%	

※1 令和2年10月1日から池之平・笹之沢・浅之平・関根第1・2を対象区域に追加して運行開始

※2 令和2年4月2日から山ノ根地区を対象区域に追加して運行開始

※3 令和4年4月1日から小黒沢、新宮第1・2、幸町 を運行区域に追加して運行開始